



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE



América
Latina y
el Caribe
Cada camino,
una oportunidad



SUSTAINABLE
TRANSPORT
AWARD

Electromovilidad y la transición energética justa en ALC

Catalina Vanoli

Dirección de Transporte y Logística

Gerencia de Infraestructura para el Desarrollo

CAF – Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe

Julio 2026

An aerial photograph of a busy urban intersection in Bogotá, Colombia. The image shows multiple lanes of traffic, including cars, buses, and trucks. Several orange 'X' marks are painted on the asphalt, indicating specific areas or lanes. The text 'La electromovilidad en el camino hacia la movilidad sostenible...' is overlaid in white. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the roads and the flow of traffic.

La electromovilidad en el camino hacia la movilidad sostenible...

La movilidad urbana es un eje estratégico para el desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe

Desafíos clave: Congestión, emisiones, desigualdad en el acceso al transporte, y urbanización acelerada.

Impacto del transporte: Responsable del 40% de las emisiones de CO2 en la región y clave para el 6% del PIB regional.

68 % viajes se realizan en modos sostenibles

TP: 35% (promedio) - Activo: 33% (promedio)

Hasta 4%

del PIB en congestión en grandes ciudades

+13%

del salario en movilidad para hogares de bajos ingresos

1ra causa

de muerte en niños de 5-14 años: siniestralidad vial

7 de cada 10

de las mujeres se sienten inseguras en transporte público

¿Qué hace CAF por la transición energética justa en movilidad?

Objetivo: Apoyar a gobiernos nacionales y subnacionales en la **estructuración, financiamiento e implementación de sistemas de movilidad urbana sostenibles, inclusivos y resilientes** que impulsen el bienestar social, la prosperidad económica y la protección ambiental.



Promoción de **política pública, planificación y pre-inversión** para el despliegue de redes de movilidad urbana sostenibles.



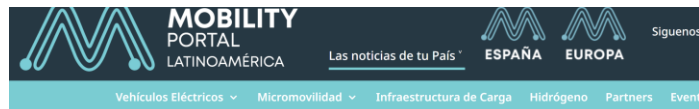
Financiar **sistemas de movilidad** integrales, eficientes y justos, con foco en transporte público e infraestructura vial, peatonal, ciclista y logística urbana sostenible.



Fortalecimiento, **gestión e innovación** para mejorar la eficiencia y la gobernanza.

La electromovilidad como herramienta, no como fin...

- Dentro de la descarbonización, electrificar la flota reduce emisiones y es una oportunidad para mejorar la calidad y confiabilidad del servicio.
- El reto es complejo y no hay una única acción/solución.



Miércoles 16 de julio de 2025

Argentina | Buses

Fecha límite. Desde 2027, solo se habilitarán buses eléctricos o a GNC en Ciudad de Buenos Aires

La resolución ordena que toda unidad 0 km que ingrese al sistema de transporte urbano porteño deberá ser eléctrica o a Gas Natural Comprimido (GNC). La medida obliga a operadores y proveedores a acelerar inversiones en flota e infraestructura.



Fuente: [Buses eléctricos: el nuevo modo de transporte de la Ciudad](#)

El momento regional: LAC casi triplicó sus ventas de buses eléctricos en 2025

LAC casi triplicó sus ventas de buses eléctricos en 2025 respecto a 2024, superando a Estados Unidos.

Ventas de e-buses en LAC, 2025

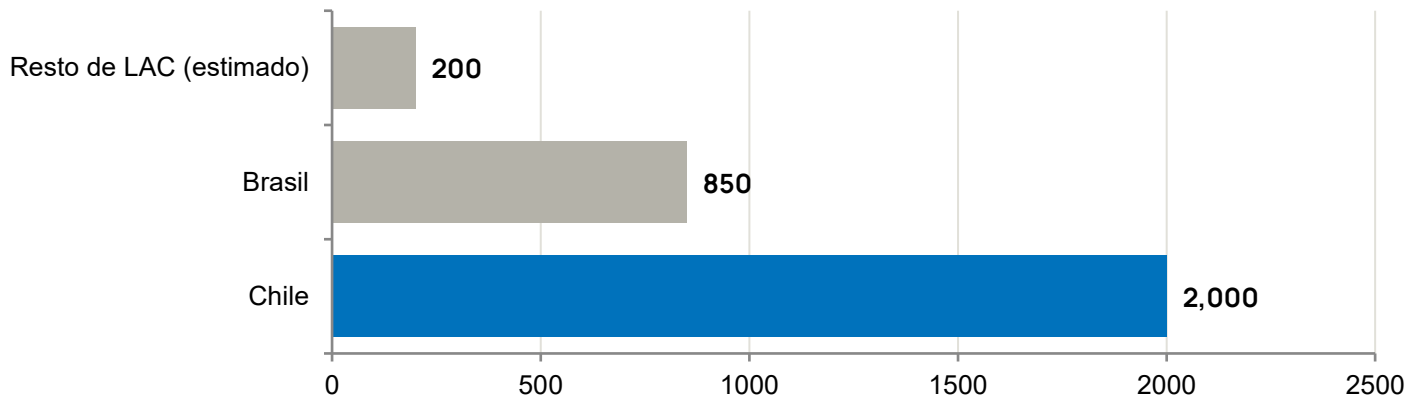
+3.000 unidades

Chile líder en 2025

1 de cada 5 buses en LAC

Crecimiento de Chile y Brasil:

30% de ventas globales



Fuente: IEA, Global EV Outlook 2026

*Una región
que está
acumulando
experiencias*

Financiamiento y electromovilidad - CAF



E-Motion: Movilidad eléctrica y baja en carbono (230 MM USD)

CAF - cataliza recursos para acelerar la transición hacia un transporte de bajas emisiones, **mejor organizado, más eficiente, equitativo, cómodo, seguro, sostenible, resiliente y asequible.**

Monto total: hasta USD 231 MM (CAF hasta USD 122M + GCF hasta USD 77M, entre donaciones y financiamiento concesional).



EN IMPLEMENTACIÓN

EMOTION CAF
Panamá, Paraguay, Uruguay



**Asistencia técnica
no reembolsable**
modelos de negocio,
marcos regulatorios,
capacitaciones

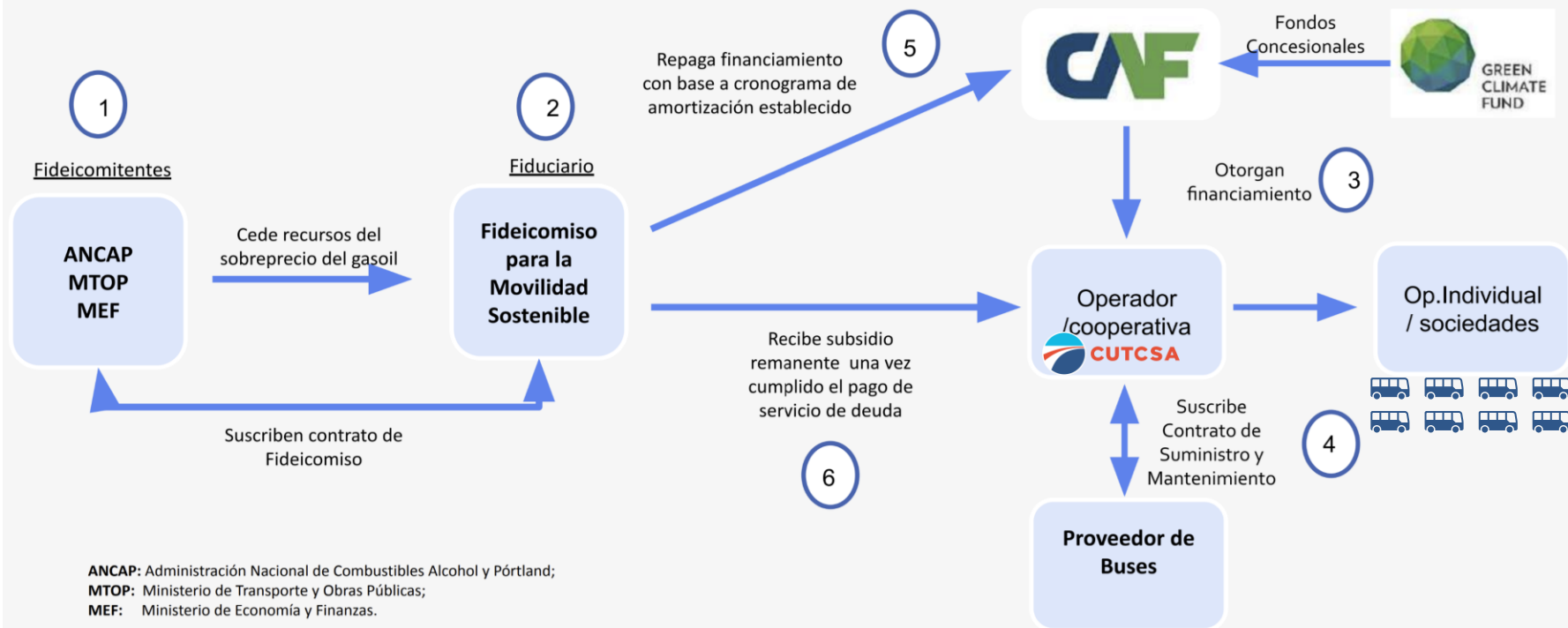


**Financiamiento
concesional**
Flota de transporte
público, infra carga y
flota institucional.

E-Motion: MODELO DE NEGOCIO CASO URUGUAY

Crédito CAF-CUTCSA de USD 20 MM (2025): 60 ómnibus eléctricos + infraestructura de carga

Préstamo Corporativo



Algunas lecciones aprendidas

1

Marco regulatorio habilitante con política de largo plazo, que da certidumbre al sector privado para invertir

Política Nacional de Movilidad
Sostenible + meta cero
emisiones 2050

3

Agrupar y escalar para vencer la barrera de los altos costos iniciales

Cooperativa → un solo
tomador de crédito

2

Mecanismo de remuneración transparentes que se transforman en garantías claras

Tarifas + Fideicomiso de
movilidad sostenible con
sobreprecio al gasoil

4

Asignación de riesgos eficiente

Tecnológico, operacional,
regulatorio y cambiario, cada uno
en manos del actor que mejor lo
gestiona.

Mensajes finales

Electrificar implica estructurar proyectos financiables y escalables

Contextos distintos, caminos distintos hacia la electromovilidad.

No hay un único modelo replicable: cada sistema combina un menú de instrumentos distinto según su punto de partida.

Oportunidad

- La transición a la electromovilidad es también una oportunidad para revisar y mejorar los estándares de calidad del transporte público.
- *Ejemplo: digitalización que facilita la información al usuario y una mejor asignación de rutas, vehículos y choferes.*

Un riesgo

- Puede dejar a mucha gente atrás, sobre todo en contextos con muchos servicios no regulados, que por eso no acceden a los beneficios de estas políticas.



BANCO DE DESARROLLO
**DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE**

¡Muchas gracias!