



Movilidad como infraestructura de igualdad

La experiencia metropolitana de Guadalajara

Mobility as Equality Infrastructure:
The Metropolitan Experience of Guadalajara

Índice

1

El Área Metropolitana de Guadalajara

Guadalajara Metropolitan Area

2

El desafío: desigualdad territorial y de género

The challenge: spatial and gender inequality

3

El enfoque: movilidad como política de equidad

The approach: mobility as equity policy

4

Intervenciones estratégicas

Strategic interventions

ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

GUADALAJARA METROPOLITAN AREA

El AMG abarca una **superficie total de 3,265.46 km²**, de los cuales **724 km² corresponden a superficie urbana**, y concentra una población de **5,268,642 habitantes**.

2a metrópoli más importante del país:

- **9 municipios metropolitanos**
- **3,265.46 km²** de superficie total
- **724 km²** de superficie urbana
- **5 millones 268 mil 642 habitantes**



⁽¹⁾ Instituto de Información y Estadística Geográfica (INEGI), 2020

ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

GUADALAJARA METROPOLITAN AREA

La gobernanza metropolitana es clave para generar impacto a escala.



Junta de Coordinación Metropolitana



Máximo órgano de **decisión política**. Define acuerdos y autoriza instrumentos y proyectos metropolitanos.

Imeplan



Entidad **técnica** del sistema. Genera planeación, diagnósticos e información para sustentar decisiones.

Consejo Ciudadano Metropolitano



Espacio de **participación ciudadana** que aporta visión social y da seguimiento a la planeación.

Agencia de Movilidad



Operación del sistema MiBici, semáforos, mantenimiento a ciclovías y corredores metropolitanos.

EL DESAFÍO: DESIGUALDAD TERRITORIAL Y DE GÉNERO

THE CHALLENGE: SPATIAL AND GENDER INEQUALITY

En el Área Metropolitana de Guadalajara, la desigualdad se manifiesta en el tiempo y el acceso a oportunidades.

Dependencia del transporte público en mujeres

55% de los viajes en transporte público los realizan las mujeres

66% de los viajes a pie también son realizados por mujeres.

Proporción de viajes encadenados vinculados a tareas de cuidado

66% de los viajes relacionados con la movilidad de cuidado los realizan las mujeres.

45% de los viajes del AMG son poligonales, el 54.2% son realizados por mujeres.

Brecha de género en los viajes relacionados con el trabajo

35% de los viajes relacionados con el trabajo son realizados por mujeres.

59% de las personas que reportaron no salir de su casa son mujeres; el principal motivo fue atender el hogar.

EL ENFOQUE: UNA POLÍTICA DE EQUIDAD A TRAVÉS DE LA MOVILIDAD

THE APPROACH: EQUITY POLICY THROUGH MOBILITY

El Imeplan integró la perspectiva de género y territorio en la planificación metropolitana como criterio estructural, no como programa aislado.

Principios rectores:

- Uso de datos desagregados para la toma de decisiones.
- Planeación multimodal integrada.
- Acciones o medidas con criterio de equidad.
- Coordinación metropolitana para escalar impacto.



INTERVENCIONES ESTRATÉGICAS: PLAN METROPOLITANO DE MOVILIDAD

STRATEGIC INTERVENTIONS: METROPOLITAN MOBILITY PLAN



El Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS) articula autobús, tren, bicicleta y movilidad peatonal bajo un marco metropolitano con enfoque de género.



La planeación deja de ser neutral y se convierte en herramienta para corregir desigualdades estructurales mediante decisiones de inversión, cobertura y priorización territorial.

INTERVENCIONES ESTRATÉGICAS

STRATEGIC INTERVENTIONS

Yo Jalisco, Mujer sostén del hogar

Apoyo a mujeres en condición de vulnerabilidad para la excepción al pago del transporte público.

- Reduce barreras económicas de acceso al transporte.
- Atiende la pobreza de movilidad.

Requisitos

- Tener dependientes económicos
- Ser sostén del hogar
- Ingresos menores a 762 dólares mensuales, equivalente a 1.3 salarios mínimos mexicanos.



INTERVENCIONES ESTRATÉGICAS

STRATEGIC INTERVENTIONS

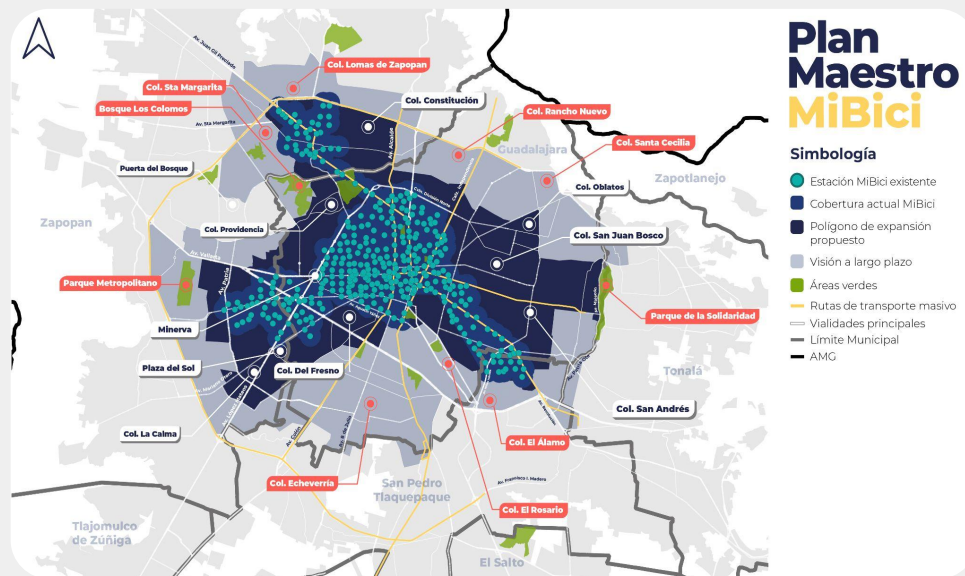
MiBici: electrificación y expansión periférica

En el Imeplan desarrollamos el Plan Maestro del sistema de Bicicletas Públicas de la metrópoli.

7 viajes en bici (pública o privada) realizados por hombres, vs 3 realizados por mujeres.

Objetivos

- Duplicar la cobertura
- Electrificar la flota.
- Llegar a perfiles que actualmente no usan el sistema.



INTERVENCIONES ESTRATÉGICAS

STRATEGIC INTERVENTIONS

MiBici+

Programa piloto de renta de bicicletas eléctricas por periodos de larga duración: un nuevo modelo para atender a los municipios periféricos que, bajo el esquema tradicional basado en estaciones, la cobertura es inviable.



Objetivos

- Facilitar sillas porta infantes y bicicletas de carga
- Impulsar traslados de la movilidad del cuidado
- Sustituir viajes motorizados
- Extender la cobertura fuera de zonas centrales
- Atender la conectividad de última milla
- Contribuir a la reducción de emisiones

INTERVENCIONES ESTRATÉGICAS

STRATEGIC INTERVENTIONS

Mi Macro Periférico

La agenda climática, la gestión del territorio y la agenda de género pueden integrarse en una sola estrategia de movilidad.



Desarrollo de corredores de transporte masivo



Intervenciones que procuran la sustitución de viajes individuales y la reducción de emisiones

Un ejemplo de ello es Mi Macro Periférico a través de la mejora de infraestructura, banquetas, iluminación e instalación de lactarios, entre otros.



**“La movilidad no es
únicamente transporte;
es infraestructura de
igualdad.”**





Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo

DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

Patricia Martínez Barba

Directora General

patricia.martinez@imeplan.mx

Contacto

33 3040 0746 / 47

info@imeplan.mx www.imeplan.mx

Síguenos en redes sociales / @Imeplan

