

ITDP Media Contacts:

Veronica Ortiz | veronica.ortiz@itdp.org
Alphonse Tam | alphonse.tam@itdp.org

2026 Sustainable Transport Award Recognizes Salvador, Brazil, for Expanding, Electrifying, and Promoting Bus Rapid Transit

Salvador is receiving the 2026 Sustainable Transport Award (STA) for the city's efforts to expand and modernize its bus rapid transit (BRT) system with electric buses, accessible street and station designs, and gender inclusion initiatives. Salvador is joined by two Honorable Mentions for 2026. These are Kochi, India, which launched a unique Water Metro ferry system to connect island communities, and Santiago, Chile, which has advanced electromobility in public transport with the largest electric bus fleet in the region. Together, these cities' projects showcase how modern and innovative urban transport systems can reduce emissions, improve mobility, and enhance quality of life for millions of people.

New York, NY (13 January 2026) — The [Institute for Transportation and Development Policy](#) (ITDP) and the Sustainable Transport Award Committee are proud to announce Salvador, Brazil, as the winner of the 2026 [Sustainable Transport Award](#). Salvador's Municipal Secretary for Mobility (SEMOB) and its officials will receive the STA in a [broadcast ceremony](#) held on 11 February 2026 on ITDP's online channels. They will also join in the [STA Series](#) throughout the year alongside Kochi, India, and Santiago, Chile.

The city of Salvador, home to 2.5 million people, has continued to invest in quality, electric public transport centered around its [BRT Salvador](#) system. In 2024, Salvador inaugurated a new 7 km corridor that marks a step forward in expanding bus access with several modern and accessible stations and specific public space interventions. The system now includes more than 12 kms along two BRT corridors operating with multiple lines. BRT Salvador also introduced a fleet of electric buses and began operating with an electric terminal dedicated to recharging these vehicles, the first and only electric terminal in Brazil.

Several stations along the new corridor include key accessibility measures, such as elevators and level boarding, to help passengers with reduced mobility travel more comfortably. A few stations also offer monitored bicycle docks, bike and scooter sharing stations, and connections to new bike infrastructure. Overall, these features can encourage more multi-modal access between buses and active mobility — an essential part of any sustainable urban transport network. Now, residents have more opportunities to choose connected and convenient public transport options for their trips.

Since operations began in 2024-2025, the new BRT corridor has helped reduce 780 tons of cumulative CO₂ emissions, a number expected to rise as the buses expand their mileage to reach up to 220 kms-per-vehicle-per-day. In addition to the environmental benefits, the corridor has

transformed daily commutes for many users. For example, the semi-direct line between the hubs of Lapa and Rodoviária Terminal has helped cut travel times from 45 minutes to just 18 minutes. According to SEMOB, the medium-capacity system's efficiency and service has led to a 10% increase in ridership, signaling strong productivity and public support for BRT.

Beyond the physical infrastructure, Salvador's system aims to emphasize safety and passenger care. Several stations feature 24-hour security and gender-balanced staff, supported by a welcome team that assists passengers inside and outside of stations. This focus helps underscore the project's vision of a more secure and user-friendly public transport environment for all riders. This spotlight on better BRT reflects the city's overall leadership on sustainable mobility with a focus on emissions reductions and social inclusion, reducing the demand for private vehicle use.

"This project represents a turning point for mobility across Salvador," said **Pablo Souza, Urban Mobility Secretary at SEMOB**. "By investing in electric buses and accessible infrastructure, we are not only changing the way people move throughout the city, but also advancing our broader goals of improving equity, climate action, and quality of life. The BRT is already delivering real benefits to thousands of residents every day."

Salvador is joined by two STA honorable mentions this year: Kochi, India, and Santiago, Chile.

Kochi is recognized for its innovative [Water Metro ferry system](#) that has transformed travel across the city's ten inhabited islands by offering an affordable, efficient, and sustainable alternative to private vehicles. The system further integrates with existing metro rail, bus, and cycling infrastructure. Operating with a fleet of 78 electric-hybrid boats, the Metro provides reliable service at frequent intervals, helping reduce travel times across the city's unique geography. For example, it has already been shown to reduce an hour-long road commute to just 20 minutes by water, all at nearly half the cost.

The boats' advanced hybrid propulsion has also saved an estimated 184 grams of CO₂ per passenger-kilometer traveled, while minimizing water and air pollution and protecting aquatic ecosystems. Since its 2023 launch, the Water Metro has carried over 4.5 million passengers, averaging up to 6,000 riders a day. With its accessibility features, floating pontoons, and high safety standards, the project has become a model for low emission, integrated, and innovative public transport.

Santiago in Chile is also undergoing a historic transformation of its public transport, moving toward a 100% electric bus fleet in line with Chile's national goal of carbon neutrality by 2050. Through new integrated bidding processes launched by the city's Metropolitan Public Transport Authority (DTPM) in 2023 and 2025, more than 1,900 new electric buses and 55 charging terminals will be added to the [RED Movilidad](#) system, bringing the total to 4,400 electric buses by 2026, equivalent to 68% of the fleet.

This shift will help avoid an estimated 8.6 million tons of CO₂ emissions by 2040, while improving air quality, health, and access for millions of people. The electric buses have already helped deliver 44% lower maintenance costs, 65% lower operating costs, and greater rider satisfaction. Bolstered by Santiago's robust legal and financial frameworks, investments into charging infrastructure, and modern safety technologies, the region's bus system is poised to turn the city into a global model for electrification.

"I am delighted by the honorees of this year's STA program. Salvador's commitment to expanding its BRT shows us that strategic investments and policies can drive real action on electric mobility while improving access, air quality, and equity," said **Heather Thompson, CEO of ITDP**.

"Alongside Kochi's innovative Water Metro and Santiago's impressive transition to electric buses, all three of this year's honorees demonstrate that a focus on sustainable public transport can have immense benefits for the climate, the economy, and all communities."

ITDP is eager to celebrate all of these cities' achievements and collaborate with them for the 2026 STA Series. ITDP would also like to extend its gratitude to the **STA Committee and all those who submitted nominations for 2026.** Nominations for the 2027 program will open in February 2026 and close in April 2026. Semifinalists will be notified in June 2026 with a request to submit additional information. The winner and honorable mentions will then be notified internally in August 2026, with the public announcement taking place January 2027. **Please check STAward.org for updates.**

###

The Sustainable Transport Award Program is the annual celebration of selected cities implementing innovative sustainable transportation projects in the preceding year. Learn more at STAward.org. *Join the conversation with #STA2026 on [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) and [BlueSky](#). Download images of the cities [for media use here](#).*

The Institute for Transportation and Development Policy is a global nonprofit that works with cities worldwide to design and implement high-quality transport systems and policy solutions that make cities more livable, equitable, and sustainable. Visit ITDP.org.

The Sustainable Transport Award Committee is comprised of representatives from Asia Development Bank, AMEND, Bus Rapid Transit – Centre of Excellence, CAF Development Bank of Latin America, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability, and the World Bank.

--- Portuguese | Português Brasileiro ---

Contactos de prensa de ITDP:

Veronica Ortiz | veronica.ortiz@itdp.org

Alphonse Tam | alphonse.tam@itdp.org

Prêmio Transporte Sustentável reconhece Salvador pela expansão, eletrificação e promoção do transporte de média e alta capacidade

Salvador recebe o Prêmio Transporte Sustentável (STA) de 2026 pelos esforços da cidade em expandir e modernizar seu sistema de média e alta capacidade (BRT) com ônibus elétricos, projetos de ruas e iniciativas de inclusão de gênero. Salvador é acompanhada por duas menções honrosas: Kochi, na Índia, que lançou o sistema de balsa Water Metro para conectar comunidades insulares, e Santiago, no Chile, que avançou na eletrificação e no transporte público com a maior frota de ônibus elétricos da América Latina. Juntos, os projetos dessas cidades mostram como sistemas de transporte urbano modernos e inovadores podem reduzir as emissões, melhorar a mobilidade e aumentar a qualidade de vida de milhões de pessoas.

Nova York, NY (13 de janeiro de 2026) — O [Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento](#) (ITDP) e o Comitê do Prêmio de Transporte Sustentável têm o orgulho de anunciar Salvador, Brasil, como vencedora do [Prêmio de Transporte Sustentável](#) em 2026. A Secretaria Municipal de Mobilidade de Salvador (SEMOB) receberá o prêmio em uma [cerimônia a ser transmitida](#) em 11 de fevereiro nos canais online do ITDP. A capital baiana também participará da [Série Sustainable Transport Award](#) ao longo do ano, juntamente com Kochi e Santiago.

A cidade de Salvador, que possui cerca de dois milhões e meio de habitantes, tem investido no transporte público elétrico de qualidade, com foco no [BRT](#). Em 2024, inaugurou um novo corredor de 7 km que marca um passo à frente na expansão do acesso aos articulados, com várias estações modernas e acessíveis, além de intervenções específicas no espaço público. O sistema agora inclui mais de 12 km ao longo de dois corredores de BRT que opera com várias linhas. O BRT de Salvador também introduziu uma frota de ônibus elétricos e começou a operar com um terminal elétrico dedicado à recarga desses veículos, sendo o primeiro e único eletroterminal do Brasil.

Várias estações ao longo do novo corredor incluem medidas importantes de acessibilidade, como elevadores e embarque nivelado, para ajudar os passageiros com mobilidade reduzida ou deficiência a viajar com mais conforto. Algumas estações também possuem bicicletários, estações de compartilhamento de bicicletas e patinetes. No geral, essas ofertas podem incentivar mais o acesso multimodal entre ônibus e mobilidade ativa — uma parte essencial de qualquer rede de transporte urbano sustentável. Com as mudanças, os habitantes têm mais oportunidades de escolher opções de transporte sustentável conectadas e convenientes para suas viagens.

Desde o início das operações, entre 2024 e 2025, o novo corredor de BRT ajudou a reduzir 780 toneladas de emissões acumuladas de CO₂, um número que deve aumentar à medida que os ônibus expandirem sua quilometragem, podendo atingir até 220 km por veículo por dia. Além dos benefícios ambientais, o corredor transformou o deslocamento diário de muitos usuários. Por exemplo, a linha semidireta entre o bairro da Lapa e o Terminal Rodoviário ajudou a reduzir o tempo de viagem de 45 minutos para apenas 18 minutos. De acordo com a Secretaria de Mobilidade de Salvador (SEMOB), a eficiência e o serviço do sistema de média capacidade levaram a um aumento de 10% no número de passageiros, sinalizando fortes resultados e boa recepção do público ao BRT.

Além da infraestrutura física, o sistema de BRT visa melhorar a segurança e o atendimento aos usuários. Várias estações contam com segurança 24 horas e conta com uma equipe de homens e mulheres para auxiliar as pessoas dentro e fora das estações. O objetivo é ressaltar a visão do projeto, que almeja promover um ambiente de transporte público mais seguro e acolhedor para todas as pessoas. O desejo de criar um sistema de BRT mais receptivo demonstra a iniciativa da cidade em promover a mobilidade urbana sustentável, com foco na redução de emissões e inclusão social, além de reduzir a demanda pelo uso de veículos particulares.

“O projeto representa um ponto de inflexão para a mobilidade em Salvador”, disse **Pablo Souza, Secretário de Mobilidade Urbana da SEMOB**. “Ao investir em ônibus elétricos e infraestrutura acessível, não estamos apenas mudando a forma como as pessoas se deslocam pela cidade, mas também avançando em nossos objetivos mais amplos de melhorar a equidade, a ação climática e a qualidade de vida da população. O BRT já está proporcionando benefícios reais a milhares de pessoas todos os dias.”

Salvador é acompanhada por duas menções honrosas do prêmio: Kochi, na Índia, e Santiago, no Chile. Kochi é reconhecida por seu inovador [sistema de balsas Water Metro](#), que transformou o deslocamento pelas dez ilhas habitadas da cidade, oferecendo uma alternativa acessível, eficiente e sustentável aos veículos particulares. O sistema é integrado à infraestrutura de metrô, ônibus e ciclovias. Operando com uma frota de 78 barcos híbridos elétricos, o Water Metro oferece um serviço confiável em intervalos frequentes, ajudando a reduzir o tempo de viagem pela geografia única da cidade. Por exemplo, já foi comprovado que ele reduz uma viagem de uma hora por estrada para apenas 20 minutos por água por quase metade do custo.

A avançada propulsão híbrida dos barcos também economizou cerca de 184 gramas de CO₂ por passageiro-quilômetro percorrido, minimizando a poluição da água e do ar, além de proteger os ecossistemas aquáticos. Desde o lançamento em 2023, o Water Metro já transportou mais de 4,5 milhões de passageiros, com uma média de até 6 mil por dia. Com os recursos de acessibilidade, pontões flutuantes e altos padrões de segurança, o projeto se tornou um modelo de transporte público inovador, integrado e de baixa emissão.

Santiago, no Chile, também está passando por uma transformação histórica no transporte público, caminhando para uma frota de ônibus 100% elétrica, em linha com a meta nacional do país de neutralizar a emissão de carbono até 2050. Por meio de novos processos de licitação integrados lançados pela Autoridade Metropolitana de Transporte Público (DTPM) em 2023 e 2025, mais de 1.900 novos ônibus elétricos e 55 terminais de recarga serão adicionados ao sistema [RED Movilidad](#), elevando o total para 4.400 ônibus elétricos até 2026, o equivalente a 68% da frota. Essa mudança ajudará a evitar uma estimativa de 8,6 milhões de toneladas de emissões de CO₂ até 2040, ao mesmo tempo em que melhorará a qualidade do ar, a saúde e o acesso para milhões de pessoas.

Os ônibus elétricos já ajudaram a reduzir os custos de manutenção em 44% e os custos operacionais em 65%, além de aumentar a satisfação dos passageiros. Apoiado pelas sólidas estruturas jurídicas e financeiras de Santiago, pelos investimentos em infraestrutura de recarga e pelas modernas tecnologias de segurança, o sistema de ônibus da região está pronto para transformar a cidade em um modelo global de eletrificação.

“Estou muito feliz com os homenageados do programa STA deste ano. O compromisso de Salvador em expandir o sistema de BRT mostra que investimentos e políticas estratégicas podem impulsionar ações reais em mobilidade elétrica, melhorando o acesso, a qualidade do ar e a equidade”, afirma **Heather Thompson, CEO do ITDP**. “Juntamente com o inovador Water Metro de Kochi e a impressionante transição de Santiago para ônibus elétricos, todos os três homenageados deste ano demonstram que o foco no transporte público sustentável pode trazer imensos benefícios para o clima, a economia e todas as pessoas.”

O ITDP está ansioso para celebrar as conquistas dessas cidades e colaborar para a [Série STA de 2026](#). O ITDP também é grato ao Comitê STA e a todos aqueles que enviaram indicações para 2026. As inscrições para o prêmio de 2027 serão abertas em fevereiro de 2026 e encerradas em abril de 2026. Os semifinalistas serão notificados em junho de 2026 com um pedido para enviar informações adicionais. O vencedor e as menções honrosas serão então notificados internamente em agosto de 2026, e o anúncio público ocorrerá em janeiro de 2027. **[Verifique STAward.org para atualizações.](#)**

###

O Programa de Prêmio de Transporte Sustentável é a celebração anual de cidades selecionadas que implementaram projetos inovadores de transporte sustentável no ano anterior. Saiba mais em [STAward.org](#). Participe da conversa com #STA2026 no [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) e [BlueSky](#). Baixe imagens das cidades [aqui](#).

O Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento é uma organização global sem fins lucrativos que trabalha com cidades em todo o mundo para projetar e implementar sistemas de

transporte de alta qualidade e soluções políticas que tornam as cidades mais habitáveis, equitativas e sustentáveis. Visite ITDP.org.

O Comitê do Prêmio de Transporte Sustentável é composto por representantes do Banco Asiático de Desenvolvimento, AMEND, Bus Rapid Transit – Centro de Excelência, Banco de Desenvolvimento da América Latina (CAF), Clean Air Asia, Espacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento, Instituto de Recursos Mundiais, ICLEI Governos Locais pela Sustentabilidade e Banco Mundial.

--- Spanish | Español ---

Contactos de medios de ITDP:

Verónica Ortiz | veronica.ortiz@itdp.org

Alphonse Tam | alphonse.tam@itdp.org

El Premio al Transporte Sostenible 2026 reconoce a Salvador, Brasil, por ampliar, electrificar y promover el transporte rápido en autobús.

Salvador recibe el Premio al Transporte Sostenible (STA) 2026 por los esfuerzos de la ciudad para ampliar y modernizar su sistema de autobús rápido (BRT) con autobuses eléctricos, diseños accesibles de calles y estaciones, e iniciativas de inclusión de género. A Salvador se suman dos menciones honoríficas para 2026. Se trata de Kochi, India, que ha puesto en marcha un sistema único de transbordadores Water Metro para conectar las comunidades insulares, y Santiago, Chile, que ha impulsado la electromovilidad en el transporte público con la mayor flota de autobuses eléctricos de la región. En conjunto, los proyectos de estas ciudades muestran cómo los sistemas de transporte urbano modernos e innovadores pueden reducir las emisiones, mejorar la movilidad y aumentar la calidad de vida de millones de personas.

Nueva York, NY (13 de enero de 2026) — El [Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo](#) (ITDP) y el Comité del Premio al Transporte Sostenible se enorgullecen de anunciar que Salvador, Brasil, es el ganador del [Premio al Transporte Sostenible](#) 2026. La Secretaría Municipal de Movilidad (SEMOB) de Salvador y sus funcionarios recibirán el STA en una [ceremonia retransmitida](#) que se celebrará el 11 de febrero de 2026 en los canales en línea del ITDP. También participarán en la [Serie STA](#) a lo largo del año junto con Kochi (India) y Santiago (Chile).

La ciudad de Salvador, con 2,5 millones de habitantes, ha seguido invirtiendo en un transporte público eléctrico de calidad centrado en su sistema [BRT Salvador](#). En 2024, Salvador inauguró un nuevo corredor de 7 km que supone un paso adelante en la ampliación del acceso al autobús, con varias estaciones modernas y accesibles e intervenciones específicas en el espacio público. El sistema cuenta ahora con más de 12 km a lo largo de dos corredores BRT que operan con múltiples líneas. El BRT Salvador también introdujo una flota de autobuses eléctricos y comenzó a operar con una terminal eléctrica dedicada a la recarga de estos vehículos.

Varias estaciones a lo largo del nuevo corredor incluyen medidas clave de accesibilidad, como elevadores y embarque a nivel, para ayudar a los pasajeros con movilidad reducida a viajar más cómodamente. Algunas estaciones también ofrecen estacionamientos vigilados para bicicletas, estaciones para compartir bicicletas y scooters, y conexiones con nuevas infraestructuras para bicicletas. En general, estas características pueden fomentar un mayor acceso multimodal entre los autobuses y la movilidad activa, una parte esencial de cualquier red de transporte urbano sostenible. Ahora, los residentes tienen más oportunidades de elegir opciones de transporte público conectadas y convenientes para sus viajes.

Desde que comenzó a funcionar en 2024-2025, el nuevo corredor BRT ha contribuido a reducir 780 toneladas de emisiones acumuladas de CO₂, una cifra que se espera que aumente a medida que los autobuses amplíen su kilometraje hasta alcanzar los 220 km por vehículo y día. Además de los beneficios medioambientales, el corredor ha transformado los desplazamientos diarios de muchos usuarios. Por ejemplo, la línea semidirecta entre los centros de Lapa y Rodoviária Terminal ha ayudado a reducir los tiempos de viaje de 45 minutos a solo 18 minutos. Según la SEMOB, la eficiencia y el servicio del sistema de capacidad media han dado lugar a un aumento del 10 % en el número de pasajeros, lo que indica una gran productividad y el apoyo del público al BRT.

Más allá de la infraestructura física, el sistema de Salvador pretende hacer hincapié en la seguridad y la atención al pasajero. Varias estaciones cuentan con seguridad las 24 horas del día y personal equilibrado en cuanto al género, con el apoyo de un equipo de bienvenida que ayuda a los pasajeros dentro y fuera de las estaciones. Este enfoque contribuye a subrayar la visión del proyecto de un entorno de transporte público más seguro y fácil de usar para todos los usuarios. Este énfasis en un mejor BRT refleja el liderazgo general de la ciudad en materia de movilidad sostenible, centrado en la reducción de las emisiones y la inclusión social, lo que reduce la demanda de uso de vehículos privados.

«Este proyecto representa un punto de inflexión para la movilidad en Salvador», afirmó **Pablo Souza, secretario de Movilidad Urbana de la SEMOB**. «Al invertir en autobuses eléctricos e infraestructura accesible, no solo estamos cambiando la forma en que las personas se desplazan por la ciudad, sino que también estamos avanzando en nuestros objetivos más amplios de mejorar la equidad, la acción climática y la calidad de vida. El BRT ya está aportando beneficios reales a miles de residentes cada día».

A Salvador se suman dos menciones honoríficas de la STA este año: Kochi (India) y Santiago (Chile). Kochi ha sido reconocida por su innovador [sistema de transbordadores Water Metro](#), que ha transformado los desplazamientos por las diez islas habitadas de la ciudad al ofrecer una alternativa asequible, eficiente y sostenible a los vehículos privados. El sistema se integra además con la infraestructura existente de metro, autobús y bicicleta. Con una flota de 78 barcos híbridos eléctricos, el metro ofrece un servicio fiable a intervalos frecuentes, lo que ayuda a reducir los tiempos de desplazamiento a través de la singular geografía de la ciudad. Por ejemplo, ya se ha demostrado que reduce un trayecto de una hora por carretera a solo 20 minutos por agua, todo ello a casi la mitad del costo.

La avanzada propulsión híbrida de las embarcaciones también ha permitido ahorrar unos 184 gramos de CO₂ por pasajero-kilómetro recorrido, al tiempo que se minimiza la contaminación del agua y del aire y se protegen los ecosistemas acuáticos. Desde su puesta en marcha en 2023, el Water Metro ha transportado a más de 4.5 millones de pasajeros, con una media de hasta 6,000 pasajeros al día. Con sus características de accesibilidad, pontones flotantes y altos estándares

de seguridad, el proyecto se ha convertido en un modelo de transporte público innovador, integrado y con bajas emisiones.

Santiago de Chile también está experimentando una transformación histórica de su transporte público, avanzando hacia una flota de autobuses 100 % eléctricos, en línea con el objetivo nacional de Chile de alcanzar la neutralidad en carbono para 2050. A través de nuevos procesos de licitación integrados puestos en marcha por la Dirección de Transporte Público Metropolitano (DTPM) de la ciudad en 2023 y 2025, se añadirán más de 1900 nuevos autobuses eléctricos y 55 terminales de recarga al sistema [RED Movilidad](#), lo que elevará el total a 4400 autobuses eléctricos para 2026, lo que equivale al 68 % de la flota. Este cambio ayudará a evitar unas emisiones estimadas de 8.6 millones de toneladas de CO₂ para 2040, al tiempo que mejorará la calidad del aire, la salud y el acceso de millones de personas.

Los autobuses eléctricos ya han contribuido a reducir los costos de mantenimiento en un 44 %, los costos operativos en un 65 % y a aumentar la satisfacción de los usuarios. Respaldado por los sólidos marcos legales y financieros de Santiago, las inversiones en infraestructura de recarga y las modernas tecnologías de seguridad, el sistema de autobuses de la región está preparado para convertir a la ciudad en un modelo global de electrificación. «Estoy encantada con los galardonados del programa STA de este año.

El compromiso de Salvador con la ampliación de su BRT nos muestra que las inversiones y políticas estratégicas pueden impulsar medidas reales en materia de movilidad eléctrica, al tiempo que mejoran el acceso, la calidad del aire y la equidad», afirmó **Heather Thompson, directora ejecutiva del ITDP**. «Junto con el innovador Water Metro de Kochi y la impresionante transición de Santiago a los autobuses eléctricos, los tres galardonados de este año demuestran que centrarse en el transporte público sostenible puede reportar enormes beneficios para el clima, la economía y todas las comunidades».

El ITDP está deseando celebrar los logros de todas estas ciudades y colaborar con ellas para la **Serie STA de 2026**. **El ITDP también desea expresar su gratitud al Comité STA y a todos aquellos que presentaron candidaturas para 2026**. Las candidaturas para el programa de 2027 se abrirán en febrero de 2026 y se cerrarán en abril de 2026. Los semifinalistas serán notificados en junio de 2026 con la solicitud de presentar información adicional. El ganador y las menciones honoríficas serán notificados internamente en agosto de 2026, y el anuncio público tendrá lugar en enero de 2027. **Consulte STAward.org para obtener información actualizada.**

###

El Programa de Premios al Transporte Sostenible es la celebración anual de las ciudades seleccionadas que han implementado proyectos innovadores de transporte sostenible durante el



año anterior. Más información en STAward.org. Únase a la conversación con #STA2026 en [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) y [BlueSky](#). Descargue imágenes de las ciudades [para uso de los medios de comunicación aquí](#).

El Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo es una organización global sin fines de lucro que colabora con ciudades de todo el mundo para diseñar e implementar sistemas de transporte y soluciones políticas de alta calidad que hagan que las ciudades sean más habitables, equitativas y sostenibles. Visite [ITDP.org](#).

El Comité del Premio al Transporte Sostenible está compuesto por representantes del Banco Asiático de Desarrollo, AMEND, Bus Rapid Transit – Centro de Excelencia, CAF Banco de Desarrollo de América Latina, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo, Instituto de Recursos Mundiales, ICLEI Gobiernos Locales por la Sostenibilidad y el Banco Mundial.



--- Chinese | 中文 ---

ITDP 媒体联络人：

维罗妮卡·奥尔蒂斯 | veronica.ortiz@itdp.org

阿方斯·谭 | alphonse.tam@itdp.org

2026 年可持续交通奖表彰巴西萨尔瓦多市在扩展、电气化及推广快速公交系统方面的成就

萨尔瓦多因在扩展和现代化其快速公交系统（BRT）方面的努力荣获 2026 年可持续交通奖（STA），该系统采用了电动巴士、无障碍街道与车站设计以及性别包容举措。另有两座城市获得 2026 年度荣誉提名：印度科钦市通过创新的水上地铁渡轮系统连接岛屿社区；智利圣地亚哥市凭借该地区规模最大的电动巴士车队推动公共交通电气化进程。这些城市项目共同展现了现代化创新城市交通系统如何减少排放、改善出行并提升数百万民众的生活质量。

纽约州纽约市（2026 年 1 月 13 日）——[交通与发展政策研究所](#)（ITDP）及可持续交通奖委员会荣幸宣布，巴西萨尔瓦多市荣获 2026 年度[可持续交通奖](#)。萨尔瓦多市交通局（SEMOB）官员将于 2026 年 2 月 11 日通过 ITDP 线上频道举办的[直播颁奖典礼](#)接受该奖项。该市还将与印度科钦市、智利圣地亚哥市共同参与全年[可持续交通系列活动](#)。

这座拥有近 300 万人口的城市持续投资建设以[萨尔瓦多 BRT 系统](#)为核心的高品质电动公共交通。2024 年，该市开通了 7 公里长的全新公交走廊，通过建设现代化无障碍车站及实施公共空间改造，显著提升了公交覆盖率。目前系统已覆盖两条 BRT 走廊共 12 公里以上路段，运营多条线路。萨尔瓦多 BRT 系统还引入了电动巴士车队，并启用了专用充电终端站。

新走廊沿线的多个车站配备了电梯和无障碍上下车等关键无障碍设施，帮助行动不便的乘客更舒适地出行。部分车站还设有监控自行车停放点、自行车和滑板车共享站，并与新建的自行车基础设施相连。总体而言，这些功能可促进公交与主动出行方式之间的多模式衔接——这是任何可持续城市交通网络的重要组成部分。如今，居民在出行时拥有更多选择互联便捷的公共交通方案。

自 2024-2025 年投入运营以来，新 BRT 走廊累计减少二氧化碳排放 780 吨，随着巴士日均行驶里程提升至 220 公里，减排量预计将持续增长。除环保效益外，该走廊更彻底改变了众多用户的通勤体验。例如拉帕枢纽与长途汽车总站之间的半直达线路，将行程时间从 45 分钟缩短至 18 分钟。据交通局数据显示，该中运量系统的效率与服务质量已推动客流量增长 10%，彰显 BRT 的高运营效能及公众支持度。

除实体基础设施外，萨尔瓦多系统更注重安全保障与乘客关怀。多座车站配备 24 小时安保及性别均衡的工作人员，并设有迎宾团队协助乘客进出站。此举彰显了项目打造更安全、更人性化公共交通环境的愿景。对优质 BRT 的重视，体现了该市在可持续交通领域的整体领导力——通过聚焦减排与社会包容，有效降低了私家车使用需求。

“该目标志着萨尔瓦多交通体系的转折点，”城市交通局局长帕布罗·索萨表示。“通过投资电动巴士和无障碍基础设施，我们不仅改变了市民出行方式，更推动了促进公平、应对气候变化及提升生活质量的宏伟目标。BRT 系统已为数千居民带来切实的日常便利。”

今年另有两座城市获得 STA 荣誉提名：印度科钦与智利圣地亚哥。科钦凭借创新的[水上地铁渡轮系统](#)获此殊荣，该系统通过提供经济高效且可持续的私家车替代方案，彻底改变了这座十座有人居住岛屿的交通格局。该系统与现有地铁、公交及自行车基础设施深度融合。78 艘混合动力船组成的船队提供高频次可靠服务，有效缩短了这座独特地理形态城市的出行时间。例如，原本需 1 小时的陆路通勤，通过水路仅需 20 分钟，且费用仅为陆路的一半。

船只先进的混合动力推进系统每运送乘客 1 公里可减少约 184 克二氧化碳排放，同时最大限度降低水体与空气污染，保护水生生态系统。自 2023 年启用以来，水上地铁累计运送乘客逾 450 万人次，日均客流量达 6000 人次。凭借无障碍设施、浮动码头及高安全标准，该项目已成为低排放、一体化创新公共交通的典范。

智利圣地亚哥正经历公共交通的历史性转型，正朝着 100% 电动巴士车队目标迈进，以响应智利 2050 年实现碳中和的国家目标。通过大都会公共交通管理局 (DTPM) 于 2023 年及 2025 年启动的新一体化招标流程，[RED Movilidad](#) 系统将新增 1900 余辆电动巴士及 55 个充电终端，至 2026 年电动巴士总量将达 4400 辆，占车队比例 68%。

此转型预计到 2040 年将减少 860 万吨二氧化碳排放，同时改善数百万市民的空气质量、健康状况及出行便利性。电动巴士已实现维护成本降低 44%、运营成本削减 65%，并显著提升乘客满意度。依托圣地亚哥完善的法律金融框架、充电基础设施投资及现代安全技术，该地区公交系统正将城市打造为全球电气化典范。

“今年 STA 计划的获奖者令我倍感欣喜。萨尔瓦多对扩展快速公交系统的承诺表明，战略性投资与政策能切实推动电动出行发展，同时改善交通可达性、空气质量及公平性。”ITDP 首席执行官希瑟·汤普森表示，“与科钦创新的水上地铁及圣地亚哥令人瞩目的电动巴士转型相呼应，今年三位获奖者共同证明：聚焦可持续公共交通将为气候、经济及所有社区带来巨大效益。”



ITDP 热切期待表彰这些城市的成就，并期待与它们共同筹备 2026 年 [STA 系列活动](#)。同时谨向 STA 委员会及所有提交 2026 年提名的人士致以诚挚谢意。2027 年度项目提名将于 2026 年 2 月开启，2026 年 4 月截止。半决赛入围者将于 2026 年 6 月收到通知并需提交补充材料。最终获奖者及荣誉提名名单将于 2026 年 8 月内部公布，并于 2027 年 1 月对外正式发布。[最新动态请访问 STAward.org](#)

可持续交通奖计划旨在表彰年度中实施创新可持续交通项目的城市。了解更多请访问 STAward.org。欢迎通过 #STA2026 话题参与讨论 [X](#)、[Instagram](#)、[LinkedIn](#)、[Facebook](#) 及 [BlueSky](#) 平台。媒体可在此处下载城市宣传图片。

交通与发展政策研究所是全球性非营利机构，致力于协助世界各地城市设计并实施优质交通系统与政策方案，提升城市宜居性、公平性与可持续性。访问 [ITDP.org](#) 了解更多。

可持续交通奖评审委员会成员包括亚洲开发银行、AMEND、快速公交卓越中心、拉丁美洲开发银行、亚洲清洁空气组织、Despacio、德国国际合作机构、交通与发展政策研究所、世界资源研究所、地方可持续发展理事会及世界银行的代表。

--- Indonesian| Bahasa Indonesia ---

Kontak Media ITDP:

Veronica Ortiz | veronica.ortiz@itdp.org

Alphonse Tam | alphonse.tam@itdp.org

Penghargaan Transportasi Berkelanjutan 2026 Menghargai Salvador, Brasil, atas Upaya Memperluas, Mengelektrifikasi, dan Memajukan Sistem Transportasi Bus Cepat (BRT)

Salvador menerima Penghargaan Transportasi Berkelanjutan 2026 (STA) atas upaya kota tersebut dalam memperluas dan memodernisasi sistem transportasi bus cepat (BRT) dengan bus listrik, desain jalan dan stasiun yang ramah akses, serta inisiatif inklusi gender. Salvador didampingi oleh dua Penghargaan Kehormatan untuk tahun 2026. Kedua kota tersebut adalah Kochi, India, yang meluncurkan sistem feri Water Metro unik untuk menghubungkan komunitas pulau, dan Santiago, Chile, yang telah mengembangkan mobilitas listrik dalam transportasi umum dengan armada bus listrik terbesar di kawasan tersebut. Proyek-proyek kota-kota ini menunjukkan bagaimana sistem transportasi perkotaan modern dan inovatif dapat mengurangi emisi, meningkatkan mobilitas, dan meningkatkan kualitas hidup jutaan orang.

New York, NY (13 Januari 2026) — Institut Kebijakan Transportasi dan Pembangunan (ITDP) dan Komite Penghargaan Transportasi Berkelanjutan dengan bangga mengumumkan Salvador, Brasil, sebagai pemenang Penghargaan Transportasi Berkelanjutan 2026. Sekretariat Mobilitas Kota Salvador (SEMOB) dan pejabatnya akan menerima Penghargaan Transportasi Berkelanjutan (STA) dalam upacara siaran langsung yang diadakan pada 11 Februari 2026 di saluran online ITDP. Mereka juga akan bergabung dalam [Seri STA](#) sepanjang tahun bersama Kochi, India, dan Santiago, Chile.

Kota Salvador, yang dihuni oleh hampir tiga juta orang, terus berinvestasi dalam transportasi umum listrik berkualitas yang berpusat pada sistem [BRT Salvador](#). Pada tahun 2024, Salvador meresmikan koridor baru sepanjang 7 km yang menandai langkah maju dalam memperluas akses bus dengan stasiun-stasiun modern dan aksesibel, serta intervensi ruang publik yang spesifik. Sistem ini kini mencakup lebih dari 12 km di sepanjang dua koridor BRT yang beroperasi dengan beberapa jalur. BRT Salvador juga memperkenalkan armada bus listrik dan mulai beroperasi dengan terminal listrik khusus untuk pengisian daya kendaraan tersebut.

Beberapa stasiun di sepanjang koridor baru dilengkapi dengan fitur aksesibilitas penting, seperti lift dan boarding yang rata, untuk membantu penumpang dengan mobilitas terbatas bepergian dengan lebih nyaman. Beberapa stasiun juga menawarkan dok sepeda yang diawasi, stasiun berbagi sepeda dan skuter, serta koneksi ke infrastruktur sepeda baru. Secara keseluruhan, fitur-fitur ini dapat mendorong akses multi-moda antara bus dan mobilitas aktif — bagian penting dari jaringan

transportasi perkotaan yang berkelanjutan. Kini, warga memiliki lebih banyak kesempatan untuk memilih opsi transportasi umum yang terhubung dan nyaman untuk perjalanan mereka.

Sejak operasi dimulai pada 2024-2025, koridor BRT baru telah membantu mengurangi 780 ton emisi CO₂ kumulatif, angka yang diperkirakan akan meningkat seiring dengan perluasan jarak tempuh bus hingga mencapai 220 km per kendaraan per hari. Selain manfaat lingkungan, koridor ini telah mengubah perjalanan harian bagi banyak pengguna. Misalnya, rute semi-langsung antara hub Lapa dan Terminal Rodoviária telah membantu mengurangi waktu perjalanan dari 45 menit menjadi hanya 18 menit. Menurut SEMOB, efisiensi dan layanan sistem berkapasitas menengah ini telah menyebabkan peningkatan 10% dalam jumlah penumpang, menandakan produktivitas yang kuat dan dukungan publik terhadap BRT.

Selain infrastruktur fisik, sistem Salvador bertujuan untuk menekankan keselamatan dan perawatan penumpang. Beberapa stasiun dilengkapi dengan keamanan 24 jam dan staf yang seimbang gender, didukung oleh tim sambutan yang membantu penumpang di dalam dan luar stasiun. Fokus ini membantu menonjolkan visi proyek untuk lingkungan transportasi umum yang lebih aman dan ramah pengguna bagi semua penumpang. Sorotan pada BRT yang lebih baik mencerminkan kepemimpinan kota dalam mobilitas berkelanjutan dengan fokus pada pengurangan emisi dan inklusi sosial, mengurangi permintaan penggunaan kendaraan pribadi.

“Proyek ini mewakili titik balik bagi mobilitas di Salvador,” kata **Pablo Souza, Sekretaris Mobilitas Urban di SEMOB**. “Dengan berinvestasi pada bus listrik dan infrastruktur yang dapat diakses, kami tidak hanya mengubah cara orang bergerak di seluruh kota, tetapi juga mendorong tujuan kami yang lebih luas untuk meningkatkan kesetaraan, tindakan iklim, dan kualitas hidup. BRT sudah memberikan manfaat nyata bagi ribuan warga setiap hari.”

Salvador didampingi oleh dua penghargaan kehormatan STA tahun ini: Kochi, India, dan Santiago, Chile. Kochi diakui atas sistem feri [Water Metro](#) inovatifnya yang telah mengubah perjalanan di sepuluh pulau berpenghuni kota tersebut dengan menawarkan alternatif yang terjangkau, efisien, dan berkelanjutan bagi kendaraan pribadi. Sistem ini juga terintegrasi dengan infrastruktur kereta api metro, bus, dan bersepeda yang sudah ada. Dengan armada 78 kapal listrik-hibrida, Metro menyediakan layanan andal dengan interval yang sering, membantu mengurangi waktu perjalanan di seluruh geografis unik kota. Misalnya, sistem ini telah terbukti mengurangi perjalanan darat yang biasanya memakan waktu satu jam menjadi hanya 20 menit melalui air, dengan biaya hampir setengah dari biaya darat.

Sistem propulsi hibrida canggih perahu ini juga telah menghemat sekitar 184 gram CO₂ per kilometer penumpang yang ditempuh, sambil meminimalkan polusi air dan udara serta melindungi ekosistem perairan. Sejak diluncurkan pada 2023, Water Metro telah mengangkut lebih dari 4,5 juta penumpang, dengan rata-rata hingga 6.000 penumpang per hari. Dengan fitur aksesibilitas,

ponton terapung, dan standar keamanan tinggi, proyek ini telah menjadi model transportasi umum yang rendah emisi, terintegrasi, dan inovatif.

Santiago di Chile juga sedang mengalami transformasi historis dalam sistem transportasi umumnya, menuju armada bus listrik 100% sesuai dengan tujuan nasional Chile untuk mencapai netralitas karbon pada tahun 2050. Melalui proses tender terintegrasi baru yang diluncurkan oleh Otoritas Transportasi Publik Metropolitan (DTPM) kota pada tahun 2023 dan 2025, lebih dari 1.900 bus listrik baru dan 55 terminal pengisian daya akan ditambahkan ke sistem [RED Movilidad](#), membawa total menjadi 4.400 bus listrik pada tahun 2026, setara dengan 68% dari armada. Perubahan ini diperkirakan akan menghindari emisi CO₂ sebesar 8,6 juta ton hingga tahun 2040, sambil meningkatkan kualitas udara, kesehatan, dan akses bagi jutaan orang. Bus listrik telah membantu mengurangi biaya perawatan sebesar 44%, biaya operasional sebesar 65%, dan meningkatkan kepuasan penumpang. Didukung oleh kerangka hukum dan keuangan yang kuat di Santiago, investasi dalam infrastruktur pengisian daya, dan teknologi keselamatan modern, sistem bus di wilayah ini siap mengubah kota menjadi model global untuk elektrifikasi.

“Saya sangat senang dengan penerima penghargaan program STA tahun ini. Komitmen Salvador dalam memperluas sistem BRT-nya menunjukkan bahwa investasi dan kebijakan strategis dapat mendorong tindakan nyata dalam mobilitas listrik sambil meningkatkan akses, kualitas udara, dan keadilan,” kata **Heather Thompson, CEO ITDP**. “Bersama dengan Water Metro inovatif Kochi dan transisi impresif Santiago ke bus listrik, ketiga penerima penghargaan tahun ini menunjukkan bahwa fokus pada transportasi umum berkelanjutan dapat memberikan manfaat besar bagi iklim, ekonomi, dan semua komunitas.”

ITDP sangat antusias untuk merayakan pencapaian semua kota ini dan berkolaborasi dengan mereka untuk 2026 [STA Series](#). ITDP juga ingin mengucapkan terima kasih kepada Komite STA dan semua yang mengajukan nominasi untuk 2026. Nominasi untuk program 2027 akan dibuka pada Februari 2026 dan ditutup pada April 2026. Semifinalis akan dihubungi pada Juni 2026 dengan permintaan untuk mengirimkan informasi tambahan. Pemenang dan penghargaan kehormatan akan diumumkan secara internal pada Agustus 2026, dengan pengumuman publik pada Januari 2027. **[Silakan kunjungi STAward.org untuk pembaruan.](#)**

###

Program Penghargaan Transportasi Berkelanjutan adalah perayaan tahunan bagi kota-kota terpilih yang menerapkan proyek transportasi berkelanjutan inovatif pada tahun sebelumnya. Pelajari lebih lanjut di [STAward.org](#). Ikuti percakapan dengan #STA2026 di [X](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#), dan [BlueSky](#). Unduh gambar kota-kota [untuk penggunaan media di sini](#).

Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) adalah organisasi nirlaba global yang bekerja sama dengan kota-kota di seluruh dunia untuk merancang dan mengimplementasikan

sistem transportasi dan solusi kebijakan berkualitas tinggi yang membuat kota-kota lebih layak huni, adil, dan berkelanjutan. Kunjungi ITDP.org.

Komite Penghargaan Transportasi Berkelanjutan terdiri dari perwakilan Asia Development Bank, AMEND, Bus Rapid Transit – Centre of Excellence, CAF Development Bank of Latin America, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability, dan World Bank.
