



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

**Media Inquiries:**

Veronica Ortiz | [veronica.ortiz@itdp.org](mailto:veronica.ortiz@itdp.org)  
Alphonse Tam | [alphonse.tam@itdp.org](mailto:alphonse.tam@itdp.org)

To be released on 7 January 2025, 7:00AM EST

## Dakar, Senegal, Receives the 2025 Sustainable Transport Award for its Landmark BRT System as the STA Celebrates Twenty Years

*Dakar is the recipient of the 2025 Sustainable Transport Award (STA) in recognition of its efforts to promote sustainable and inclusive mobility centered on the launch of its landmark all-electric bus rapid transit (BRT) system. Mexico's capital, Mexico City, received the STA Honorable Mention for a focus on expanding and integrating public transport and bikeshare networks. The cities were selected from a pool of five finalists cities representing Brazil, Mexico, and India. In addition, the 2025 STA program is celebrating two decades of honoring achievements in sustainable, equitable urban mobility around the world.*

New York, NY (07 January 2025) — The [Institute for Transportation and Development Policy \(ITDP\)](#) and the Sustainable Transport Award Committee are proud to announce Dakar, Senegal as the winner of the 2025 [Sustainable Transport Award](#) as the program celebrates its 20<sup>th</sup> anniversary. The [Conseil Exécutif des Transports Urbains Durables \(CETUD\)](#), the executive council for sustainable urban transport, will receive the STA for Dakar in a live broadcast ceremony held in February 2025 and will join ITDP's *Sustainable Transport Award Series* programming throughout the year. This honor recognizes Dakar's progress over the past year to promote sustainability, accessibility, and inclusion with substantial investments in electric public transport and transit-oriented development, and CETUD's role as the implementing agency has been key to these achievements.

The STA program is excited to recognize the commitment to improved bus system access with the debut of Dakar's all-electric BRT system earlier in 2024. The highly anticipated system includes plans for over 18 kilometers of corridors, 23 stations, and a fleet of 121 articulated electric buses (e-buses). The launch of the system is particularly notable for Senegal as a 2021 study from CETUD found that the national economy loses nearly CFA francs 900 billion (or USD \$1.4 billion) a year due to issues related to poor air quality, traffic congestion, unsafe roads, and noise pollution. This amounts to almost 6% of the annual national GDP.

High-quality rapid transit systems, when combined with transit-oriented land use policies and electric vehicles, can offer cities crucial [climate, economic, and social benefits](#). Dakar's BRT is expected to serve 300,000 passengers a day and reduce journey times from 95 to 45 minutes,



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

leading to significant time savings for users. In addition, the system is expected to help mitigate over 53,000 tonnes of CO<sub>2</sub> emissions per year with the all-electric fleet. Furthermore, CETUD estimates that the BRT will enable 69% of Dakar's four million inhabitants to reach the city center in less than an hour by public transport, compared with only 57% previously, while making 180,000 jobs more accessible to low-income communities.

The BRT was developed through an innovative public-private partnership that has also created 1,000 direct jobs, 45% of which were roles for women, to further enhance equity in the local transport sector. Alongside the BRT, the local government initiated an overall restructuring of the city's public transport network with an expanded low-carbon bus fleet and new bus depots. The STA Committee applauds Dakar's transformative shift towards zero-emission transport combined with the many promising new policies to improve accessible, inclusive, and connected mobility.

"Innovation is woven into the very fabric of Dakar's BRT. Our fully electric vehicles, solar-powered bus stations, and smart systems align with global sustainability trends, making Dakar a green transport leader in Africa," said **Dr. Thierno Birahim Aw, Director General of CETUD** in a recent interview. "We also run ongoing awareness campaigns that showcase the environmental and socio-economic benefits of choosing public transport. All these advancements enable us to offer a high-quality, efficient alternative to private cars."

#### **There is also one STA honorable mention this year: Mexico City, Mexico.**

Over the preceding year, Mexico City has been making substantial investments to improve various public transport routes and integrate its bikeshare system for enhanced mobility citywide. Mexico City's strategies seek to encourage more people to use its BRT, cable car, trolleybus, and bike networks, rather than private vehicles. The EcoBici bikeshare system has seen a 40% growth in the number of stations, now reaching 690, with a robust fleet of 9,300 bicycles served by more than 535 kilometers of cycling infrastructure. The city's well-established Metrobús BRT has also made a substantial push since 2023 to deploy more e-buses while extending high-traffic bus corridors by more than 30 kilometers.

In addition, the Cablebús cable car system now spans three lines over 25 kilometers, serving nearly 142,000 people per day and reducing travel times by half, which has been a particular benefit to peripheral communities. Finally, the city's trolleybus network is being modernized with a fleet of 500 e-buses that mark a significant electrification milestone. These efforts have been complemented by broader initiatives to renovate streets and bikeshare hubs and a program to enhance connectivity through an 'Integrated Mobility Card' fare system. Mexico City previously received the top STA honor in 2013.



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

[STAward.org](http://STAward.org)

**ITDP is eager to celebrate these cities' achievements and collaborate with them for the 2025 [Sustainable Transport Award Series](#) this year. ITDP would also like to extend its gratitude to the STA Committee and all those who submitted nominations for 2025.**

“It is great to have Dakar and Mexico City honored this year on the 20<sup>th</sup> anniversary of the STA,” said **ITDP CEO Heather Thompson**. “These are diverse, dynamic cities that are investing in quality public transit to create new mobility models in regions that are bearing the brunt of the climate crisis. Along with the crucial investment into electric transport, both cities’ commitments to transit-oriented development and active mobility is inspiring and we are very glad to have them as part of the STA community.”

###

**The Sustainable Transport Award Program** is the annual celebration of select cities implementing innovative sustainable transportation projects in the preceding year. Learn more at [STAward.org](http://STAward.org).

**The Institute for Transportation and Development Policy** is a global nonprofit that works with cities worldwide to design and implement high-quality transport systems and policy solutions that make cities more livable, equitable, and sustainable. Visit [ITDP.org](http://ITDP.org).

**The Sustainable Transport Award Committee** is comprised of representatives from Asia Development Bank, AMEND, Bus Rapid Transit – Centre of Excellence, CAF Development Bank of Latin America, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability, and the World Bank.

**[Access press photos of the cities](#) and join the conversation with [#STA2025](#) on [X \(Twitter\)](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) and [BlueSky](#).**



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

## Dakar, Sénégal, reçoit le Prix 2025 du transport durable pour son système de BRT historique, alors que le STA célèbre ses vingt ans.

*Dakar a reçu le Prix du transport durable 2025 (STA) en reconnaissance de ses efforts pour promouvoir une mobilité durable et inclusive, centrée sur le lancement de son système de transport rapide par bus (BRT) entièrement électrique. La capitale du Mexique, Mexico, a reçu la mention honorable du STA pour avoir mis l'accent sur l'expansion et l'intégration des réseaux de transports publics et de vélos en libre-service. Ces villes ont été sélectionnées parmi cinq finalistes représentant le Brésil, le Mexique et l'Inde. En outre, le programme STA 2025 célèbre deux décennies d'hommage aux réalisations en matière de mobilité urbaine durable et équitable dans le monde entier.*

New York, NY (07 janvier 2025) - L'[Institute for Transportation and Development Policy \(ITDP\)](#) et le **Comité du Prix du transport durable** sont fiers d'annoncer que **Dakar, Sénégal, est le lauréat du Prix du transport durable 2025**, alors que le programme célèbre son 20ème anniversaire. Le [Conseil Exécutif des Transports Urbains Durables \(CETUD\)](#) recevra le STA pour Dakar lors d'une cérémonie diffusée en direct en février 2025 et rejoindra la programmation de la *série des prix du transport durable* de l'ITDP tout au long de l'année. Ce prix reconnaît les progrès réalisés par Dakar au cours de l'année écoulée pour promouvoir la durabilité, l'accessibilité et l'inclusion grâce à des investissements substantiels dans les transports publics électriques et le développement axé sur les transports en commun, et le rôle du CETUD en tant qu'agence de mise en œuvre a été déterminant dans ces réalisations.

Le programme STA est heureux de reconnaître l'engagement à améliorer l'accès au système de bus avec le début du système BRT entièrement électrique de Dakar au début de 2024. Ce système très attendu comprend des plans pour plus de 18 kilomètres de couloirs, 23 stations et une flotte de 121 bus électriques articulés (e-bus). Le lancement du système est particulièrement important pour le Sénégal, car une étude réalisée en 2021 par le CETUD a révélé que l'économie nationale perdait près de 900 milliards de francs CFA (soit 1,4 milliard de dollars) par an en raison de problèmes liés à la mauvaise qualité de l'air, aux embouteillages, à l'insécurité des routes et à la pollution sonore. Cela représente près de 6 % du PIB national annuel.

Les systèmes de transport en commun rapide de haute qualité, lorsqu'ils sont associés à des politiques d'aménagement du territoire axées sur les transports en commun et à des véhicules électriques, peuvent offrir aux villes des [avantages climatiques, économiques et sociaux](#) cruciaux. Le BRT de Dakar devrait desservir 300 000 passagers par jour et réduire la durée des trajets de 95 à 45 minutes, ce qui se traduira par un gain de temps considérable pour les usagers. En outre, le système devrait contribuer à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de plus de 53 000 tonnes par an grâce à une flotte entièrement électrique. En outre, le CETUD estime que le BRT permettra à 69 % des quatre millions d'habitants de Dakar de rejoindre le centre-ville en moins d'une heure par les



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

transports publics, contre seulement 57 % auparavant, tout en rendant 180 000 emplois plus accessibles aux communautés à faible revenu.

Le BRT a été développé dans le cadre d'un partenariat public-privé innovant qui a également créé 1 000 emplois directs, dont 45 % pour des femmes, afin de renforcer l'équité dans le secteur des transports locaux. Parallèlement au BRT, le gouvernement local a lancé une restructuration globale du réseau de transport public de la ville avec une flotte de bus à faible émission de carbone élargie et de nouveaux dépôts de bus. Le Comité STA applaudit le changement transformateur de Dakar vers un transport à zéro émission combiné avec les nombreuses nouvelles politiques prometteuses pour améliorer la mobilité accessible, inclusive et connectée.

« L'innovation fait partie intégrante du BRT de Dakar. Nos véhicules entièrement électriques, nos gares routières alimentées par l'énergie solaire et nos systèmes intelligents s'alignent sur les tendances mondiales en matière de durabilité, faisant de Dakar un leader du transport vert en Afrique », a déclaré **le Dr Thierno Birahim Aw, directeur général du CETUD**, lors d'une récente interview. « Nous menons également des campagnes de sensibilisation continues qui mettent en évidence les avantages environnementaux et socio-économiques du choix des transports publics. Toutes ces avancées nous permettent d'offrir une alternative efficace et de qualité à la voiture particulière ».

### **Il y a également une mention honorable STA cette année : Mexico City, Mexique.**

Au cours de l'année écoulée, la ville de Mexico a réalisé des investissements substantiels pour améliorer divers itinéraires de transport public et intégrer son système de vélos en libre-service afin d'améliorer la mobilité à l'échelle de la ville. Les stratégies de la ville de Mexico visent à encourager un plus grand nombre de personnes à utiliser ses réseaux de BRT, de téléphériques, de trolleybus et de vélos, plutôt que des véhicules privés. Le système de vélos en libre-service EcoBici a vu le nombre de ses stations augmenter de 40 %, pour atteindre aujourd'hui 690, avec une flotte robuste de 9 300 vélos desservis par plus de 535 kilomètres d'infrastructures cyclables. Le BRT Metrobús, bien établi dans la ville, a également fait un effort substantiel depuis 2023 pour déployer davantage d'e-bus tout en prolongeant de plus de 30 kilomètres les couloirs de bus très fréquentés.

En outre, le système de téléphérique Cablebús s'étend désormais sur trois lignes et 25 kilomètres, desservant près de 142 000 personnes par jour et réduisant les temps de trajet de moitié, ce qui a été particulièrement bénéfique pour les communautés périphériques. Enfin, le réseau de trolleybus de la ville est en train d'être modernisé avec une flotte de 500 e-bus qui marquent une étape importante dans l'électrification. Ces efforts ont été complétés par des initiatives plus larges visant à rénover les rues et les centres de vélos en libre-service, ainsi que par un programme visant à améliorer la connectivité grâce à un système tarifaire de type « carte de mobilité intégrée ». La



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

ville de Mexico avait déjà reçu cette distinction en 2013.

**L'ITDP est impatient de célébrer les réalisations de ces villes et de collaborer avec elles dans le cadre de la série de prix 2025 pour le transport durable cette année. ITDP souhaite également exprimer sa gratitude au Comité STA et à tous ceux qui ont soumis des nominations pour 2025.**

« Il est formidable que Dakar et Mexico soient honorées cette année à l'occasion du 20<sup>e</sup> anniversaire du STA », a déclaré **Heather Thompson, PDG de l'ITDP**. « Ce sont des villes diverses et dynamiques qui investissent dans des transports publics de qualité pour créer de nouveaux modèles de mobilité dans des régions qui subissent de plein fouet la crise climatique. Outre l'investissement crucial dans le transport électrique, l'engagement de ces deux villes en faveur du développement orienté vers les transports en commun et de la mobilité active est une source d'inspiration et nous sommes très heureux qu'elles fassent partie de la communauté STA ».

###

**Le programme des prix du transport durable** est la célébration annuelle des villes sélectionnées qui ont mis en œuvre des projets de transport durable innovants au cours de l'année précédente. Pour en savoir plus, consultez le site [STAward.org](http://STAward.org).

**L'Institute for Transportation and Development Policy** est une organisation mondiale à but non lucratif qui travaille avec des villes du monde entier pour concevoir et mettre en œuvre des systèmes de transport de haute qualité et des solutions politiques qui rendent les villes plus vivables, plus équitables et plus durables. Visitez le site [ITDP.org](http://ITDP.org).

**Le comité du Prix du transport durable** est composé de représentants de la Banque asiatique de développement, de l'AMEND, du Centre d'excellence pour le transport rapide par autobus, de la Banque de développement de l'Amérique latine (CAF), de Clean Air Asia, de Despacio, de la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, de l'Institute of Transportation and Development Policy, du World Resources Institute, de l'ICLEI Local Governments for Sustainability et de la Banque mondiale.

**[Accédez aux photos de presse des deux villes](#) et participez à la conversation avec [#STA2025](#) sur [X \(Twitter\)](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) et [BlueSky](#).**



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

## **Dakar (Senegal) recibe el Premio al Transporte Sostenible 2025 por su emblemático sistema de BRT en la celebración de los veinte años del STA (Sustainable Transport Award)**

*Dakar ha recibido el Premio al Transporte Sostenible 2025 (STA por sus siglas en inglés) en reconocimiento a sus esfuerzos por promover una movilidad sostenible e integradora centrada en el lanzamiento de su emblemático sistema de buses de tránsito rápido (BRT) totalmente eléctrico. La capital de México, Ciudad de México, recibió la Mención Honorífica STA por centrarse en ampliar e integrar el transporte público y las redes de bicicletas compartidas. Las ciudades fueron seleccionadas entre cinco finalistas que representaban a Brasil, México y la India. Además, el programa STA 2025 celebra dos décadas honrando los logros en movilidad urbana sostenible y equitativa en todo el mundo.*

Nueva York, NY (07 de enero de 2025) - [El Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo \(ITDP por sus siglas en inglés\)](#) y el **Comité del Premio al Transporte Sostenible se enorgullecen de anunciar que Dakar, Senegal, ha sido la ciudad ganadora del Premio al Transporte Sostenible 2025**, con motivo de la celebración del vigésimo aniversario del programa. El [Conseil Exécutif des Transports Urbains Durables \(CETUD\)](#) recibirá el STA de Dakar en una ceremonia retransmitida en directo en febrero de 2025 y se unirá a la programación de la serie de Premios al Transporte Sostenible del ITDP a lo largo del año. El premio reconoce el progreso de Dakar en el último año en la promoción de la sostenibilidad, la accesibilidad y la inclusión a través de una inversión sustancial en el transporte público eléctrico y el desarrollo orientado al tránsito, y el papel del CETUD como organismo de ejecución ha sido fundamental en estos logros.

El programa STA se complace en reconocer el compromiso de mejorar el acceso al sistema de autobuses con el debut del sistema BRT totalmente eléctrico de Dakar a principios de 2024. El esperado sistema incluye planes para más de 18 kilómetros de corredores, 23 estaciones y una flota de 121 autobuses eléctricos articulados (e-buses). El lanzamiento del sistema es especialmente notable para Senegal, ya que un estudio de 2021 del CETUD reveló que la economía nacional pierde casi 900.000 millones de francos CFA (o 1.400 millones de dólares) al año debido a problemas relacionados con la mala calidad del aire, la congestión vial, la inseguridad vial y la contaminación acústica. Esto equivale a casi el 6% del PIB nacional anual.

Los sistemas de tránsito rápido de alta calidad, cuando se combinan con políticas de uso del suelo orientadas al transporte y vehículos eléctricos, pueden ofrecer a las ciudades [beneficios climáticos, económicos y sociales](#) cruciales. Se espera que el BRT de Dakar de servicio a 300.000 pasajeros al día y reduzca la duración de los trayectos de 95 a 45 minutos, con el consiguiente ahorro de tiempo para los usuarios. Además, se espera que el sistema ayude a mitigar más de 53.000 toneladas de emisiones de CO2 al año con la flota totalmente eléctrica. Por otra parte, el



Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

STAward.org

CETUD estima que el BRT permitirá al 69% de los cuatro millones de habitantes de Dakar, llegar al centro de la ciudad en menos de una hora en transporte público, frente a sólo el 57% anteriormente, al tiempo que hará más accesibles 180.000 puestos de trabajo a las comunidades de bajos ingresos.

El BRT se desarrolló a través de una innovadora asociación público-privada que también ha creado 1.000 empleos directos, el 45% de los cuales eran puestos para mujeres, con el fin de mejorar aún más la equidad en el sector del transporte local. Junto con el BRT, el gobierno local inició una reestructuración general de la red de transporte público de la ciudad con una flota ampliada de autobuses con bajas emisiones de carbono así como nuevos depósitos para los buses. El Comité STA aplaude el cambio transformador de Dakar hacia el transporte de emisiones cero, junto con las numerosas y prometedoras nuevas políticas para mejorar la movilidad accesible, inclusiva y conectada.

«La innovación está reflejada en el tejido mismo del BRT de Dakar. Nuestros vehículos totalmente eléctricos, las estaciones de autobuses que funcionan con energía solar y los sistemas inteligentes están en consonancia con las tendencias mundiales de sostenibilidad, lo que convierte a Dakar como un líder del transporte ecológico en África», declaró **Thierno Birahim Aw, Director General del CETUD**, en una entrevista reciente. «También llevamos a cabo campañas de concientización que muestran los beneficios medioambientales y socioeconómicos de elegir el transporte público. Todos estos avances nos permiten ofrecer una alternativa eficiente y de alta calidad al coche privado.»

### **Este año también hay una mención honorífica de STA: Ciudad de México, México.**

En el último año, Ciudad de México ha realizado importantes inversiones para mejorar su sistema de transporte público e integrar su sistema de bicicletas públicas para mejorar la movilidad en toda la ciudad. Las estrategias de la Ciudad de México pretenden animar a más personas a utilizar sus redes de BRT (Metrobús), teleférico, trolebús y bicicleta, en lugar de los vehículos privados. El sistema de bicicletas compartidas EcoBici ha experimentado un crecimiento del 40% en el número de estaciones, alcanzando ahora las 690, con una sólida flota de 9.300 bicicletas servidas por más de 535 kilómetros de infraestructura ciclista. El Metrobús BRT de la ciudad, bien establecido, también ha dado un impulso sustancial desde 2023 para desplegar más buses eléctricos al tiempo que amplía los corredores de buses de tránsito rápido (BRT) en más de 30 kilómetros.

Además, el sistema de teleférico, Cablebús, ahora abarca tres líneas a lo largo de 25 kilómetros, dando servicio a casi 142,000 personas al día y reduciendo los tiempos de viaje a la mitad, lo que ha beneficiado especialmente a las comunidades periféricas que habían sido históricamente relegadas. Por último, la red de trolebuses de la ciudad se ha modernizado con una flota de 500 autobuses eléctricos que marcan un importante hito en la electrificación del transporte público en





Institute for Transportation  
and Development Policy  
9 East 19th Street, 7th Floor  
New York, NY 10003  
212-629-8001

[STAward.org](http://STAward.org)

la Ciudad de México. Estos esfuerzos se han complementado con iniciativas más amplias para renovar los centros de bicicletas compartidas y un programa para mejorar la conectividad mediante un sistema unificado de pago a través de la «Tarjeta de Movilidad Integrada». La Ciudad de México ya recibió el máximo galardón de STA en 2013.

**El ITDP está ávido por celebrar los logros de estas ciudades y colaborar con ellas en la serie de STA 2025. ITDP también desea expresar su gratitud al Comité STA y a todos los que presentaron candidaturas para 2025.**

«Es alentador que Dakar y Ciudad de México hayan sido galardonadas este año en el vigésimo aniversario del STA», dijo **la Directora General de ITDP, Heather Thompson**. «Se trata de ciudades diversas y dinámicas que están invirtiendo en transporte público de calidad para promover nuevos modelos de movilidad en regiones que se están llevando la peor parte de la crisis climática. Junto con la inversión crucial en transporte eléctrico, los compromisos de ambas ciudades con el desarrollo orientado al tránsito y la movilidad activa como lo son la bicicleta y el desplazamiento peatonal son inspiradores. Estamos muy contentos de tener a ambas ciudades como parte de la comunidad STA.»

###

**El Programa de Premios al Transporte Sostenible (Sustainable Transport Award, STA)** es la celebración anual de ciudades selectas que han puesto en marcha proyectos innovadores de transporte sostenible durante el año anterior. Más información en [STAward.org](http://STAward.org).

**El Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo** es una organización mundial sin fines de lucro que trabaja con ciudades de todo el mundo para diseñar y aplicar sistemas de transporte de alta calidad y soluciones políticas que hagan las ciudades más habitables, equitativas y sostenibles. Visite [ITDP.org](http://ITDP.org).

**El Comité del Premio al Transporte Sostenible** está compuesto por representantes del Banco Asiático de Desarrollo, AMEND, Bus Rapid Transit - Centre of Excellence, CAF Banco de Desarrollo de América Latina, Clean Air Asia, Despacio, Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, Institute of Transportation and Development Policy, World Resources Institute, ICLEI Local Governments for Sustainability y el Banco Mundial.

**[Acceda a las fotos de prensa de ambas ciudades](#) y únase a la conversación con [#STA2025](#) en [X \(Twitter\)](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#), [Facebook](#) y [BlueSky](#).**