



**From Changing Streets to Systematic Change:
Replicable Strategies from Tianjin's Urban
Mobility Transformation**

**从街道改变到系统性变革：
天津城市出行转型的可复制战略**

汇报人：岳琳

2024-11-19

1. Introduction / 引言
2. Tianjin Transportation Challenges and Opportunities / 天津交通挑战与机遇
3. Implementation and results of Tianjin urban transportation improvement project 天津城市交通改善项目的实施与成效
4. Strategic thinking from street change to systemic change / 从街道改变到系统性变革的战略思考
5. The road to sustainable development of Tianjin transportation / 天津交通可持续发展之路

目录

01

Introduction

引言

Introduction 引言

天津交通改善显著

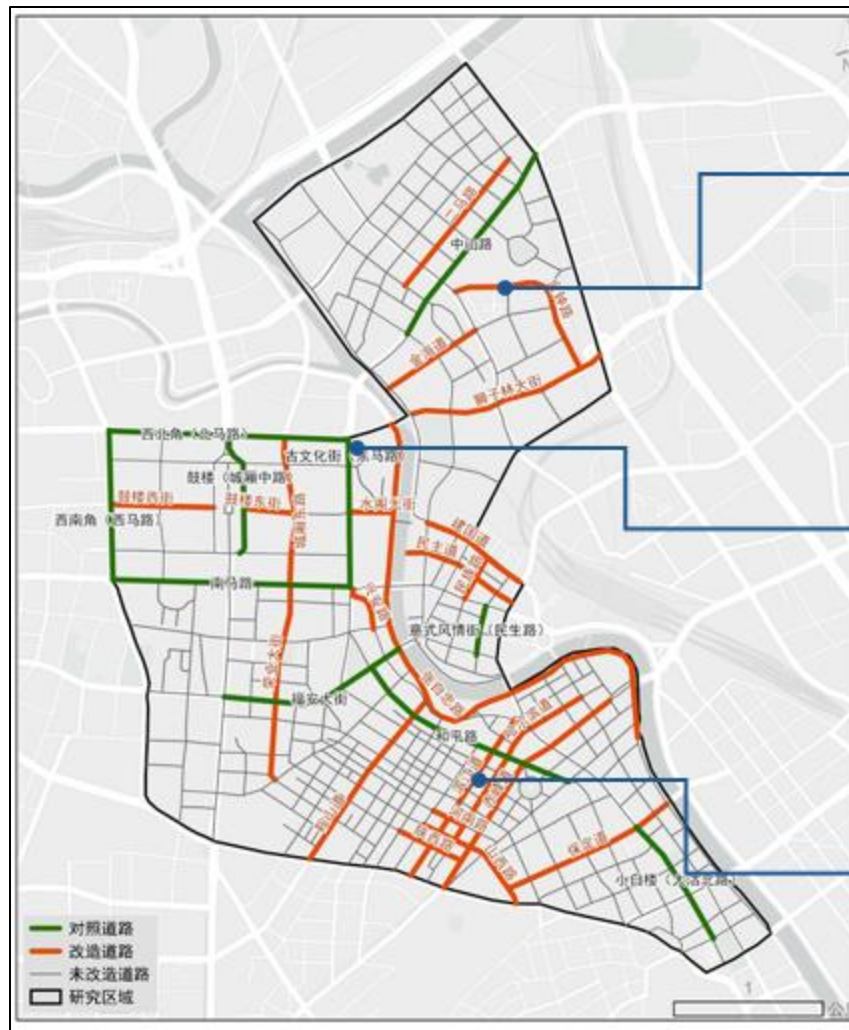
Tianjin's Remarkable Transportation Improvements

天津在城市交通改善方面取得显著成就，特别是通过利用世界银行贷款实施的城市交通改善项目。

宝贵经验与可复制战略

Valuable Insights and Replicable Strategies

天津的城市交通改善项目为其他城市提供了宝贵的经验和可复制的战略，助力其他城市实现出行转型。



河北省



南开区



和平区



02

**Tianjin Transportation
Challenges and Opportunities
天津交通挑战与机遇**

Tianjin Transportation Challenges and Opportunities

天津交通挑战与机遇



Transportation Challenges

天津交通面临的挑战

随着经济的快速发展和城市化进程的加速，面临着日益严峻的交通挑战；私家车保有量快速增长，导致交通拥堵现象日益严重。



Traffic Challenges

天津交通的环境压力

传统的交通出行方式对环境造成了较大压力，空气污染和噪音污染问题日益突出，影响了市民的生活质量和城市的可持续发展。



Green Transport Modes

绿色出行与低碳转型

在全球气候变化和“双碳”目标的大背景下，推动绿色出行、实现城市交通的低碳转型成为天津城市发展的重要机遇。

Tianjin Transportation Challenges and Opportunities

天津交通挑战与机遇



Technology and smart city concepts

科技与智慧城市理念

科技进步和智慧城市理念的普及，为城市交通的智能化、精细化管理提供了可能，让城市的交通系统更加高效、便捷。

Opportunities

天津的机遇

天津市政府敏锐地抓住了这一机遇，积极与世界银行合作，实施了城市交通改善项目，旨在通过系统性的变革，推动天津城市出行的绿色转型。

03

**Implementation and results of Tianjin urban
transportation improvement project**
天津交通改善成效

Implementation and results of Tianjin urban transportation improvement project

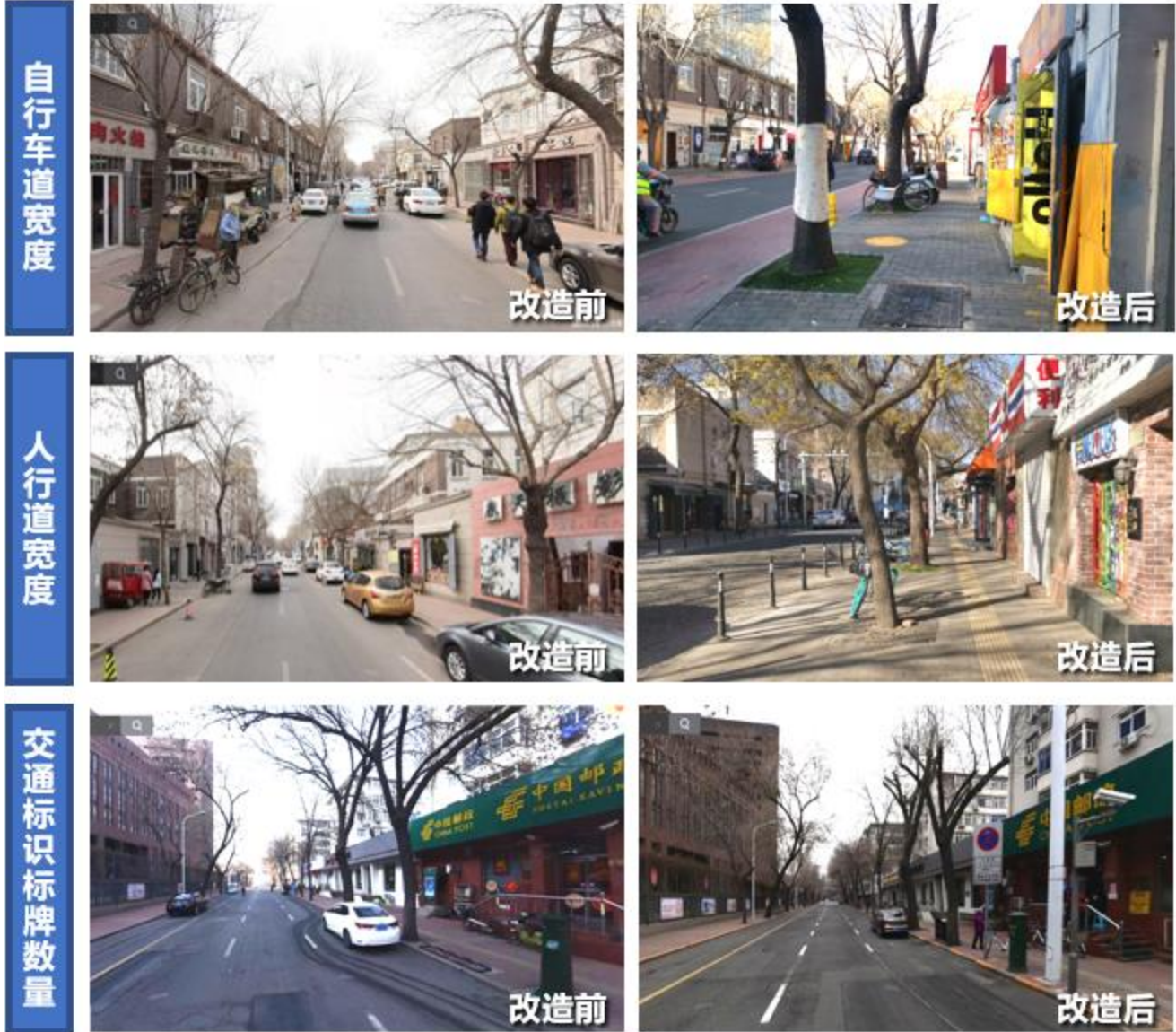
天津城市交通改善项目的实施与成效

01 Traffic Improvements 天津交通改善项目

2016-2022年，天津利用世界银行贷款实施城市交通改善项目，总投资2.24亿美元（世行贷款1亿美元），旨在发展绿色交通，提高慢行出行比例，倡导公交导向型开发模式。

02 Project scope 项目内容

项目由畅通路网系统工程和技术援助项目两大部分构成，涵盖中心城区绿色交通改善、地铁接驳、公交场站建设等子项目，旨在改善城市交通环境。



Implementation and results of Tianjin urban transportation improvement project

天津城市交通改善项目的实施与成效



慢行指数总分: 58.1 (+11.2)

显著提升指标

自行车道宽度: 3.5m (+3.5m)
盲道比例: 100% (+100%)
过街设施密度: 23.5 (+3.2)
绿视率: 5.9% (+2.5%)



慢行指数总分: 52.4 (+7.6)

显著提升指标

人行道宽度: 3.5m (+2.5m)
盲道覆盖比例: 100% (+100%)
交通标志标牌个数: 8.8 (+5.8)
建筑贴线率: 56.1% (+0.6%)



慢行指数总分: 64.4 (+7.4)

显著提升指标

人行道宽度: 4.2m (+1.7m)
自行车道宽度: 2.1m (+1.2m)
盲道覆盖比例: 72.9% (+72.9%)
过街设施密度: 59.1 (+4.3)
交通标志标牌个数: 13.8 (+6.9)

Transportation project 天津交通项目

01

天津市政府与世界银行合作，注重科学规划、精细管理和公众参与，引入先进管理经验和技术支持，确保项目顺利实施，提高市民对绿色出行理念的认识和接受度。

02

Key highlights / 项目亮点

中心城区核心区慢行系统全面改善，拓宽人行道、规范非机动车道，提高慢行交通出行比例和安全性，建设地铁接驳站和公交场站，实现多种交通方式无缝衔接。

03

Change in traffic 天津交通成效

几年努力取得显著成效，慢行交通出行比例提高，交通拥堵缓解，带动相关产业发展和就业增加，为天津市的经济发展注入了新的活力，是值得肯定和赞扬的。

Implementation and results of Tianjin urban transportation improvement project

天津城市交通改善项目的实施与成效

1. 推行绿色交通 改善城市生态环境



- ◆ 加强**公共交通**系统与其他**绿色出行模式**的整合
- ◆ 推行**低碳交通**出行方式，解决**大气污染防治**难题

2. 节省出行时间 提高慢行交通安全



- ◆ 路权分配合理，为**非机动车**道通行创造便利条件
- ◆ 提升道路交通安全水平，保障慢行人群**出行安全**

3. 落实国家政策 优先发展公共交通



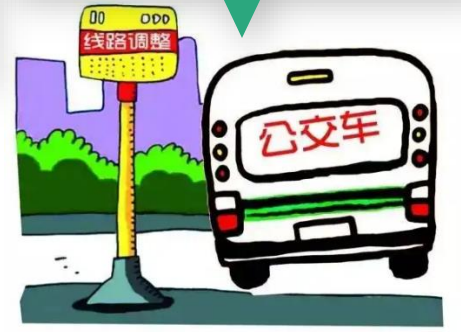
- ◆ 落实公共交通方式的**功能分工**，协调各出行方式
- ◆ 促进**城市内外**交通衔接和**城乡**公共交通一体化发展

4. 构建多层次一体化 公共交通网络体系



- ◆ 交通**出行方式**无缝衔接，充分发挥各自优势
- ◆ 整合公共交通资源，**城市轨道**与地面**常规交通**有机融合

5. 提升公交服务设施水平 增强公共交通辐射能力



- ◆ 加快**公交场站**建设，为公共交通运营提供保障
- ◆ 为**新开辟线路**的运营提供保障，有助于扩大**公交运营范围**

04

Strategic thinking from street change to systemic change

从街道改变到系统性变革的战略思考

The importance of systemic change

系统性变革重要性

Street change limitations 街道改变的局限性

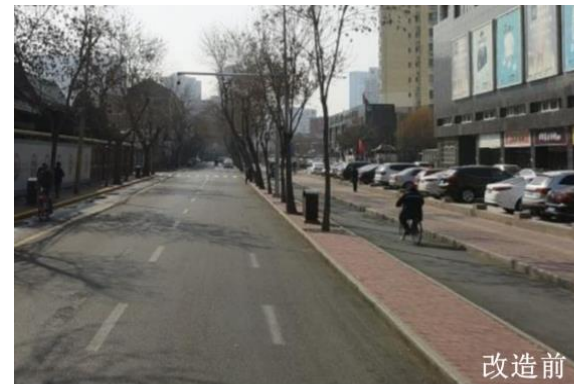
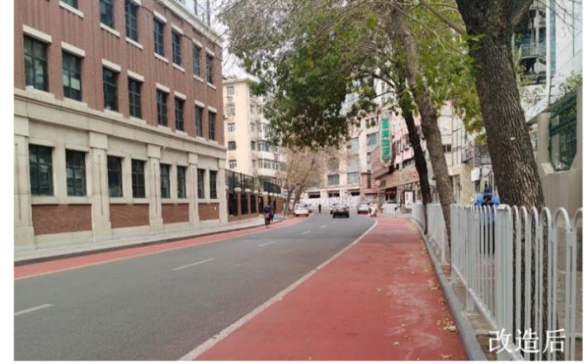
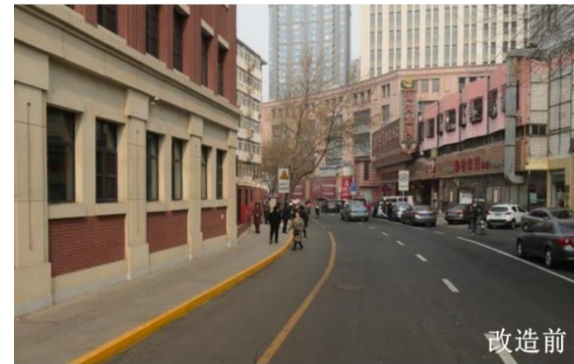
街道改变是城市交通转型的基础，但仅依靠街道改变不足以解决复杂城市交通问题。

Importance of systemic change 系统性变革的重要性

系统性变革考虑城市规划、交通政策、科技创新等多方面，是实现城市交通可持续发展的关键。

Examples 天津城市的实例

天津城市交通改善项目通过系统性变革，成功缓解了交通拥堵，提高了市民出行满意度和幸福感。



Systematic change in urban transportation in Tianjin

天津城市交通的系统性变革



Optimizing transport planning

优化城市交通规划

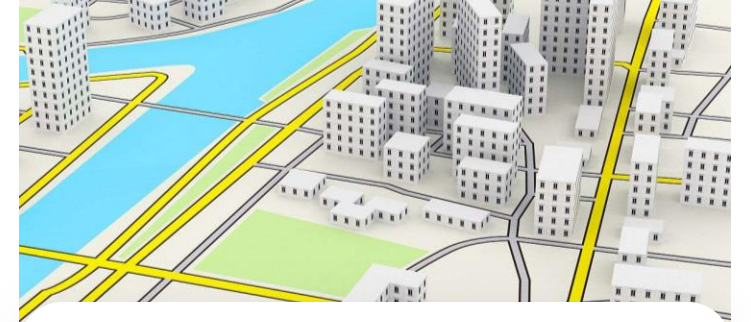
优化城市交通规划是系统性变革的关键，需确保规划科学、前瞻且可操作，以指导城市交通有序发展。



Improving transport policy

完善交通政策体系

建立完善的交通政策体系，包括需求管理、公共交通优先、慢行交通鼓励等政策，以引导市民选择绿色、低碳出行方式。



Technology and innovation

推动科技创新应用

积极推动科技创新在城市交通领域的应用，以提高城市交通智能化水平。

Model for urban transport projects

天津城市交通改善项目成功实施的战略模式

Government Leadership and public-private model 政府主导与社会参与

政府应主导城市交通转型，制定规划、出台政策、投入资金，同时鼓励社会资本（PPP模式）参与，形成多元化的投资和管理模式。

Public participation and input 公众参与和宣传引导

注重公众参与和宣传引导，提高市民对绿色出行理念的认识和接受度，推动城市交通转型。



Planning and management 科学规划与精细管理

注重科学规划与精细管理的结合，引入先进管理理念和技术手段，提高城市交通改善项目的管理水平和实施效果。

Technology and industry transformation 科技创新与产业升级

积极推动科技创新在城市交通领域的应用，注重产业升级和转型发展，推动传统交通产业向绿色化、智能化方向转型。

05

**The road to sustainable development
of Tianjin transportation**
天津交通可持续发展之路

The road to sustainable development of Tianjin transportation

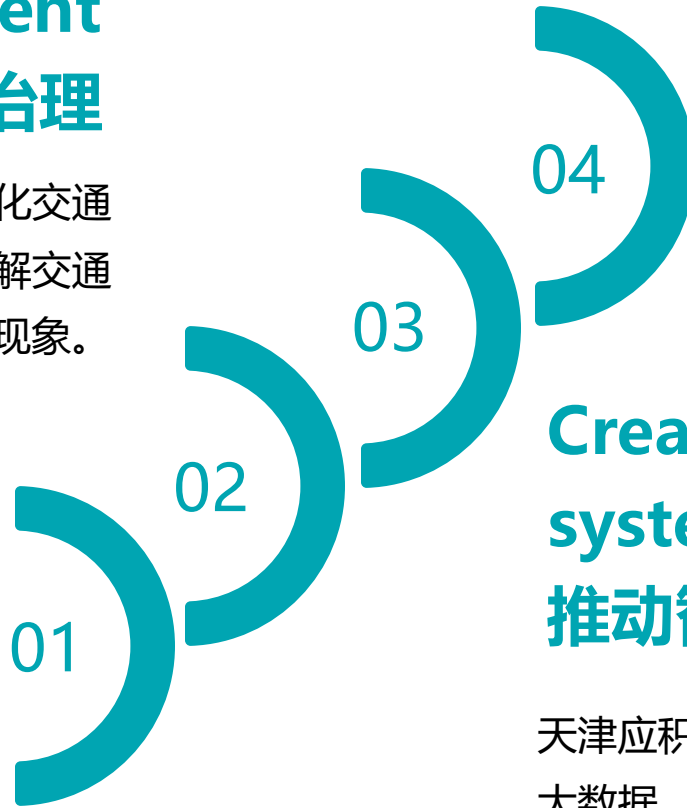
天津交通可持续发展之路

Improve traffic management 加强交通拥堵治理

天津应加强交通拥堵治理工作，优化交通信号控制，提高道路通行能力，缓解交通拥堵现象。

Green mobility 绿色出行

持续推动绿色出行理念普及和实践，建设更多自行车道、步行道和公共交通设施，鼓励市民选择绿色出行方式。



Strengthen regional transport 加强区域交通合作

天津应加强与其他城市和地区的交通合作与交流工作，共同推动区域交通一体化发展。

Creating intelligent transport system 推动智能交通系统建设

天津应积极推动智能交通系统建设，引入大数据、云计算等先进技术手段，实现城市交通智能化管理和优化调度。



THANKS