

¿CÓMO SE VE LA SOBRECUPACIÓN?

A continuación se muestran diagramas que ilustran cómo se llega a ver cuando establecemos parámetros de personas por metro cuadrado

NÚMERO DE PERSONAS DE PIE POR METRO CUADRADO
(ILUSTRADO EN UN ESPACIO DE 2 METROS POR 2 METROS)

4 PERSONAS POR METRO CUADRADO

Tener al menos 15-30 cm entre las personas les permite gesticular y moverse cómodamente. Este espacio permite a las personas utilizar sillas de ruedas o carriolas, llevar niños o bolsas en la espalda.



5 PERSONAS POR METRO CUADRADO

Aquí es más difícil disponer de espacio adecuado para personas que transportan mercancías, personas con discapacidad, cuidadoras o familias.



La sobreocupación representa un obstáculo importante para las personas usuarias del transporte público, especialmente para las personas con discapacidad, las personas mayores, las que transportan mercancías, los cuidadoras, las mujeres y las infancias. También aumenta el estrés de los viajes diarios y disuade a las y los usuarios habituales. Los sistemas de transporte de calidad deben tener en cuenta y abordar estos problemas.

6 PERSONAS POR METRO CUADRADO

Aquí hay poco espacio para gestos o movimientos, y casi ningún espacio para acomodar de forma natural a personas con discapacidad, cuidadoras, familias o transportar mercancías.



7 PERSONAS POR METRO CUADRADO

Los usuarios experimentan un nivel de sobreocupación incómodo y estresante que puede impedir y disuadir por completo el uso del transporte público.

