

PERJALANAN MENUJU BRT YANG LEBIH BAIK

INFRASTRUKTUR DAN OPERASI YANG BAIK MERUPAKAN HAL MENDASAR BAGI BRT YANG BAIK. UNTUK MENCAPAI HAL INI, **PENGAWASAN DAN INVESTASI PEMERINTAH** DALAM BIDANG INFRASTRUKTUR, PEMELIHARAAN, DAN OPERASI SANGAT PENTING

✓ Investasi yang Lebih Tinggi = Kinerja yang Lebih Baik

Pengendara menikmati sistem ini dan melihatnya sebagai pilihan transportasi yang penting



Pemerintah secara aktif mengelola operasi dan memberikan subsidi

Operator menambah layanan untuk mengurangi kepadatan



Pemerintah membangun dukungan politik untuk mempertahankan subsidi operasional

Investasi dalam operasi, bersama dengan tata kelola yang baik, memungkinkan frekuensi yang lebih baik, keandalan yang lebih baik, mengurangi kepadatan, meningkatkan keamanan dan kenyamanan penumpang, dan cakupan yang lebih merata

✗ Investasi yang Lebih Buruk = Kinerja yang Lebih Buruk

Pengendara harus menunggu lebih lama, mengemudi yang tidak aman, dan bus yang penuh sesak yang menyebabkan pelecehan dan berkurangnya rasa aman



Pemerintah tidak berinvestasi dalam operasi; kondisi layanan terik

Operator berjuang untuk tetap untung dan memangkas layanan



Pemerintah mendengar keluhan tentang layanan, kecelakaan, dll., dan jumlah penumpang menurun



Pendanaan dan pengawasan publik meningkatkan BRT

- Penumpang
- Operator
- Kota



Perjalanan lebih cepat



Perjalanan hemat biaya



Akses yang lebih besar



Mengurangi emisi



Keamanan yang lebih baik
Mengurangi pelecehan



Meningkatnya permintaan



MELALUI INVESTASI YANG BERKELANJUTAN DALAM OPERASI, BRT MENARIK DAN MEMPERTAHAKAN PENUMPANG; OPERATOR MEMASTIKAN KESETARAAN DAN KESELAMATAN; DAN PEMERINTAH MEMENUHI TUJUAN AKSES YANG LEBIH BAIK DAN PENGURANGAN EMISI.



Akses Standar BRT yang baru dan dapatkan informasi terbaru tentang sumber daya terkait di

ITDP.ORG