

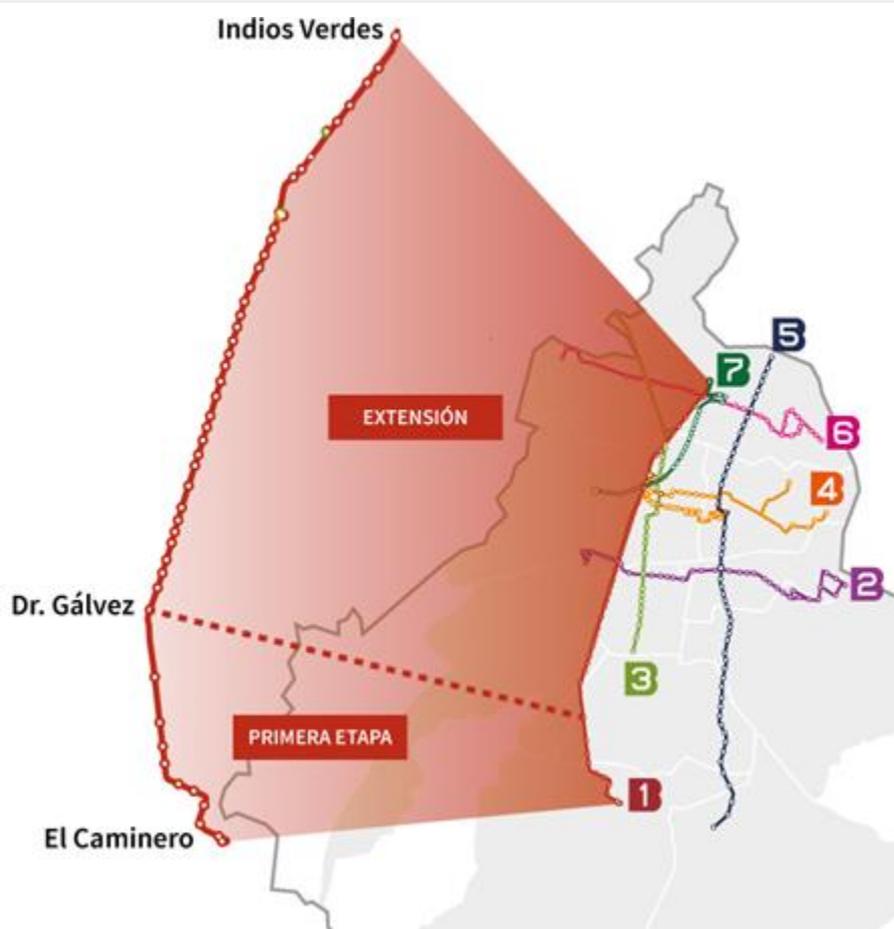


## **Retos operativos BRT OPERATIONAL CHALLENGES**

Línea 1

09 de Septiembre del 2024

# Historical Data **L1**:



## inauguración

19 de junio  
de 2005



## ampliación

13 de marzo  
de 2008

**19.06**

kilómetros



**10**

kilómetros



# General Data **L1:**



**44**

estaciones



con zonas de  
torniquetes y  
recarga de  
tarjeta MI



**3**

terminales

**182**

autobuses  
Articulados  
y biarticulados



**4**

patios de  
encierro



**500**

mil pasajeros  
transportados  
diariamente



**4**

concesiones  
con empresas

# General Data **L1**:



## Rutas de servicio



Indios Verdes



Dr. Gálvez



Indios Verdes



Insurgentes



Buenavista



El Caminero



Indios Verdes



El Caminero

## Servicio emergente



Indios Verdes



Pueblo  
Sta. Cruz  
Atoyac

# Integration with other modes L1:



## Las estaciones de conexión con Metrobús



Indios Verdes



Deportivo 18 de Marzo



La Raza



Buenavista



Plaza de la República



Hamburgo



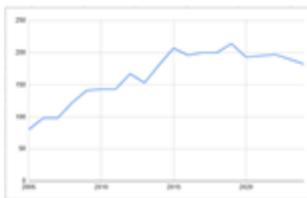
Nuevo León

# Demand



**Actualmente movilizamos 530 mil usuarios diarios.**

# Vehicle Fleet. Vehicle fleet evolution

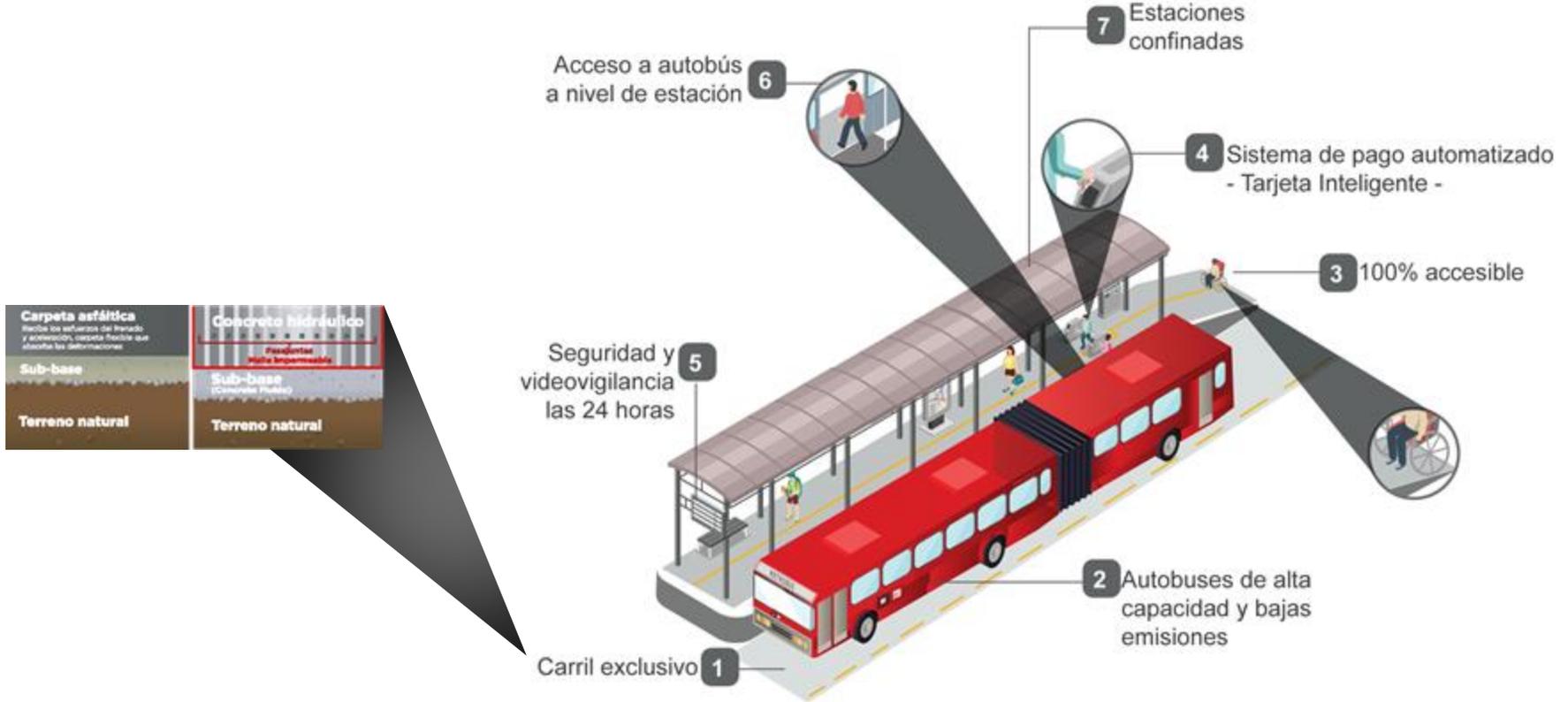


AÑO	AUTOBUSES
2005	80
2006	98
2007	98
2008	122
2009	141
2010	143
2011	143
2012	167
2013	153
2014	181
2015	207
2016	196
2017	200
2018	200
2019	214
2020	193
2021	195
2022	197
2023	190
2024	182

- En 2008 **se amplió la línea 1** de la Estación Doctor Gálvez a la Estación El Caminero.
- En 2005 se inició operando con **unidades articuladas**.
- En el año 2019 se amplió la capacidad de pasajeros con la puesta en marcha de flota vehicular de **unidades biarticuladas**, siendo la capacidad la siguiente:
  - **Articulados:** 160 pasajeros.
  - **Biarticulados:** 240 pasajeros.

# Componentes del Diseño

## Design components



# Crecimiento de Infraestructura

## Expanding Infrastructure



Construcción del cuerpo sur de la estación Félix Cuevas en el 2020



Sustitución de escaleras por rampa de acceso en la estación Euzkaro en el 2020



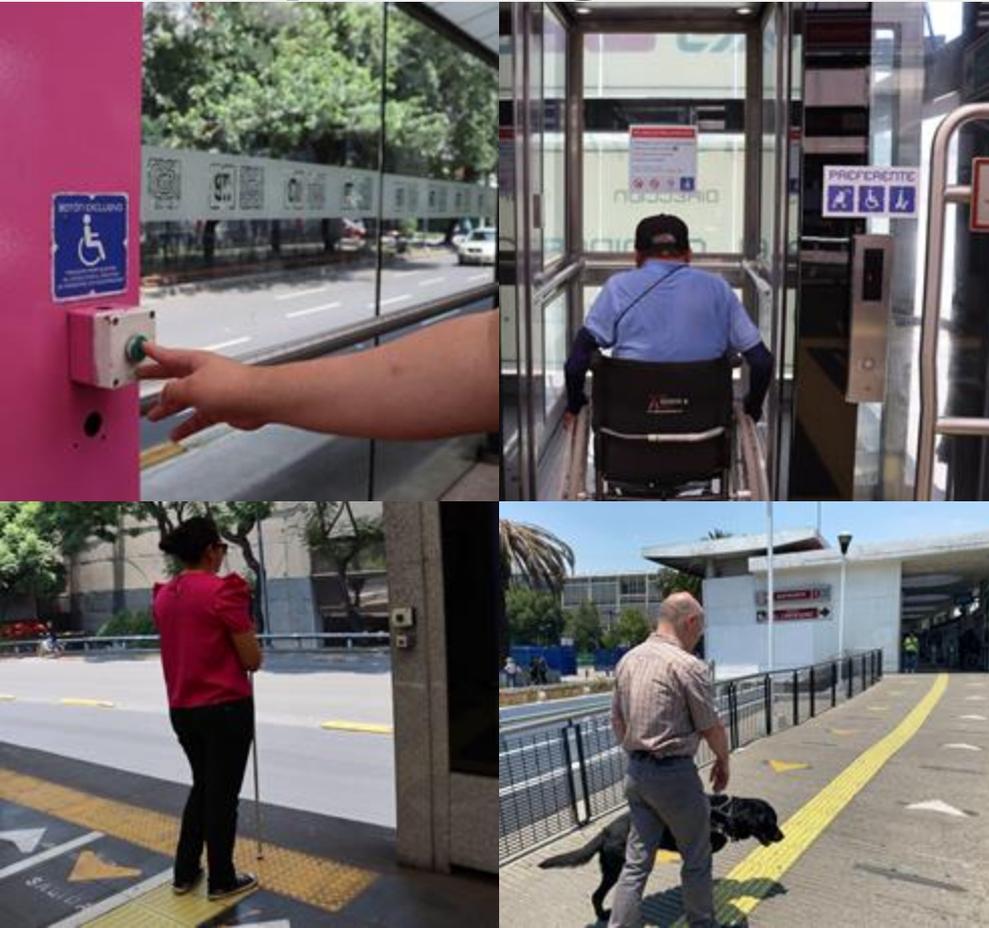
Reubicación de la terminal Indios Verdes en el 2024



Adecuación de rampa de acceso en la estación La Raza y con conexión al Mexibús

# Crecimiento de Infraestructura – Accesibilidad

## Expanding Infrastructure - Accessibility



Las estaciones son de Línea 1 son:

- 100% accesibles
- Cuentan con rampas de acceso y/o elevadores
- Cuentan con mejoras de elementos en cuestión de infraestructura, esto es con iluminación, con pisos y guía táctil.

# Retos en Mantenimiento

## Challenges in Maintenance



Rehabilitación de losas fue de estación Terminal de Indios Verdes a estación Deportivo 18 de Marzo, en dirección a El Caminero

Rehabilitación de juntas en puente de retorno en Terminal Indios Verdes y reencarpentamiento.

Colocación de franjas antiderrapantes en rampas de acceso a estación

# Retos en Mantenimiento

## Challenges in Maintenance



Los principales retos para el mantenimiento a la infraestructura de Línea 1 son principalmente:

- La renovación de **instalaciones eléctricas y de comunicación (voz y datos)** en las estaciones.
- Contar con **piso podotáctil, pictogramas, elevadores y la sustitución de las escaleras.**
- Para el **carril confinado** se requiere una sustitución de losas periódica.