

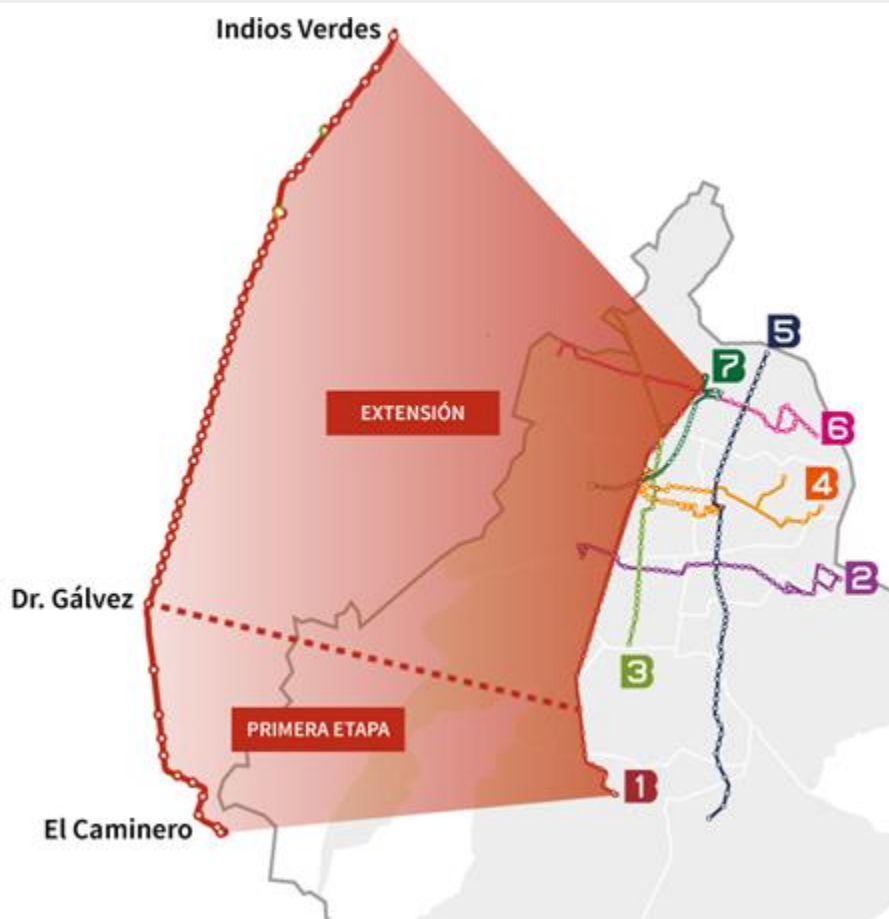


Retos operativos BRT OPERATIONAL CHALLENGES

Línea 1

09 de Septiembre del 2024

Historical Data **L1**:



inauguración

19 de junio
de 2005



ampliación

13 de marzo
de 2008

19.06

kilómetros



10

kilómetros



General Data **L1:**



44

estaciones



con zonas de
torniquetes y
recarga de
tarjeta MI



3

terminales

182

autobuses
Articulados
y biarticulados



4

patios de
encierro



500

mil pasajeros
transportados
diariamente



4

concesiones
con empresas

General Data L1:



Rutas de servicio



Servicio emergente



Integration with other modes L1:



Las estaciones de conexión con Metrobús



Indios Verdes



Deportivo 18 de Marzo



La Raza



Buenavista



Plaza de la República

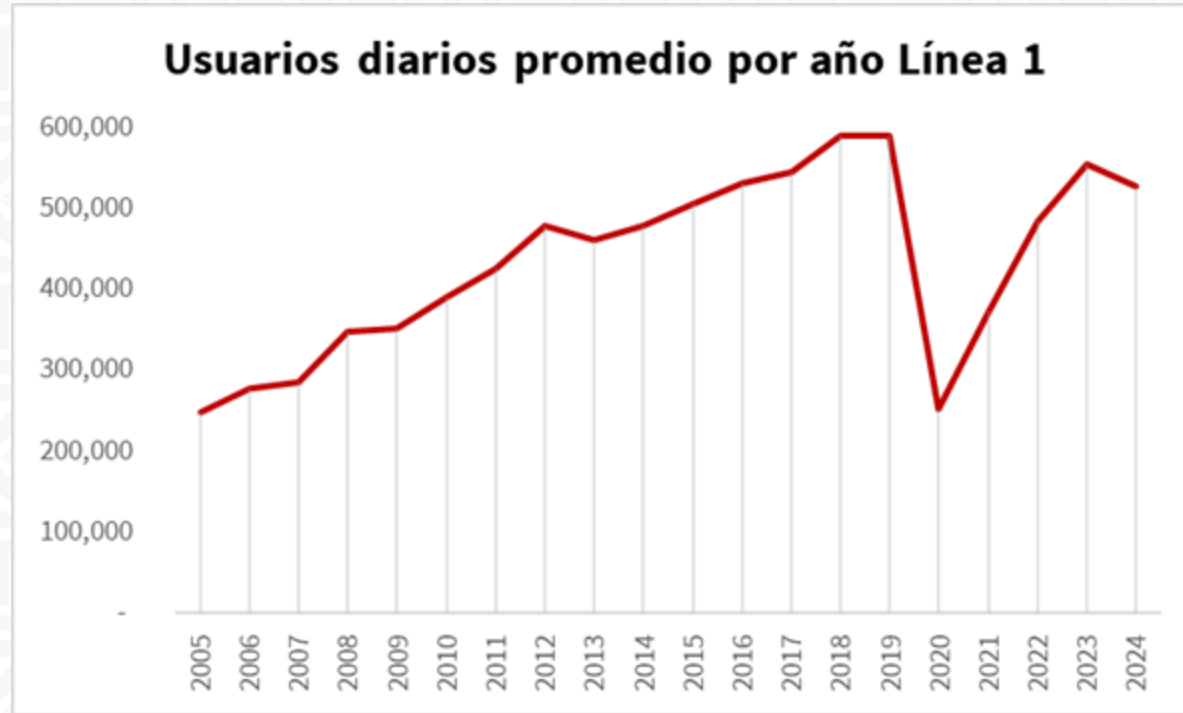


Hamburgo



Nuevo León

Demand



Actualmente movilizamos 530 mil usuarios diarios.

Vehicle Fleet. Vehicle fleet evolution



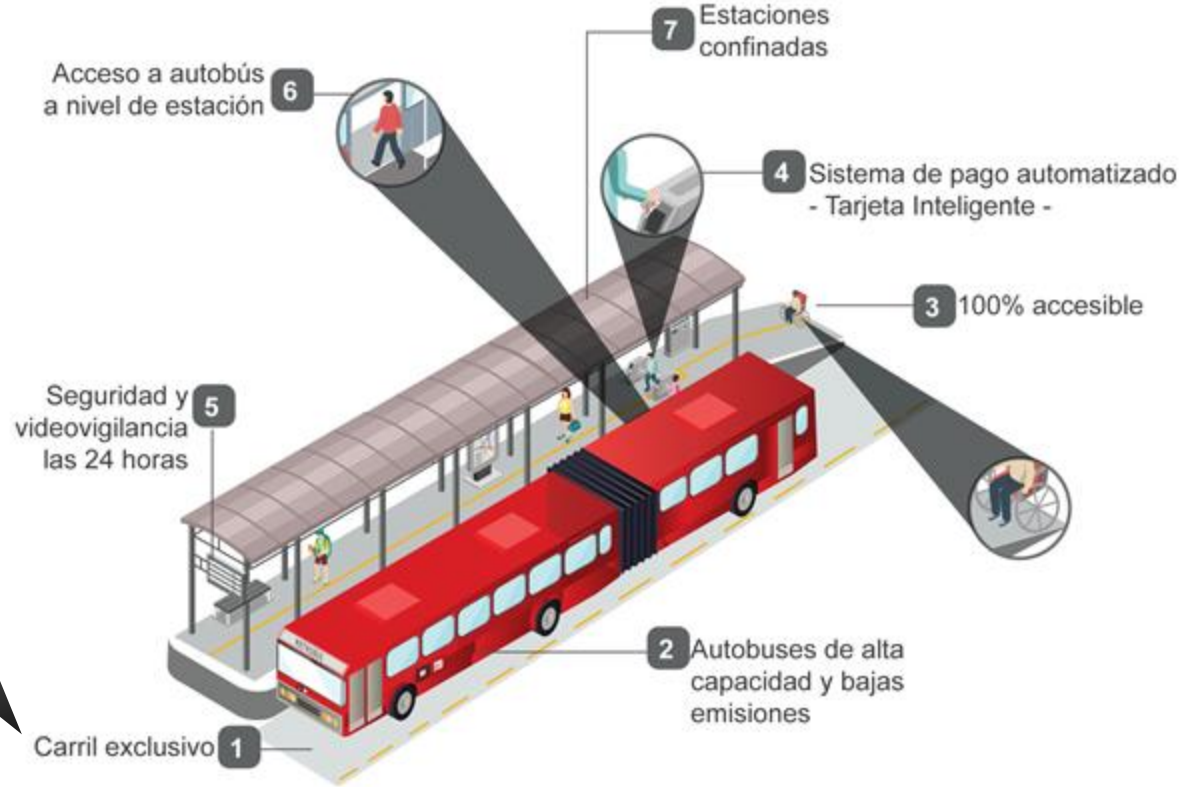
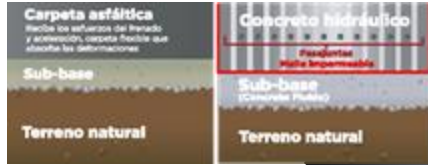
AÑO	AUTOBUSES
2005	80
2006	98
2007	98
2008	122
2009	141
2010	143
2011	143
2012	167
2013	153
2014	181
2015	207
2016	196
2017	200
2018	200
2019	214
2020	193
2021	195
2022	197
2023	190
2024	182



- En 2008 **se amplió la línea 1** de la Estación Doctor Gálvez a la Estación El Caminero.
- En 2005 se inició operando con **unidades articuladas**.
- En el año 2019 se amplió la capacidad de pasajeros con la puesta en marcha de flota vehicular de **unidades biarticuladas**, siendo la capacidad la siguiente:
 - **Articulados:** 160 pasajeros.
 - **Biarticulados:** 240 pasajeros.

Componentes del Diseño

Design components



Crecimiento de Infraestructura

Expanding Infrastructure



Construcción del cuerpo sur de la estación Félix Cuevas en el 2020



Sustitución de escaleras por rampa de acceso en la estación Euzkaro en el 2020



Reubicación de la terminal Indios Verdes en el 2024



Adecuación de rampa de acceso en la estación La Raza y con conexión al Mexibús

Crecimiento de Infraestructura – Accesibilidad

Expanding Infrastructure - Accessibility



Las estaciones son de Línea 1 son:

- 100% accesibles
- Cuentan con rampas de acceso y/o elevadores
- Cuentan con mejoras de elementos en cuestión de infraestructura, esto es con iluminación, con pisos y guía táctil.

Retos en Mantenimiento

Challenges in Maintenance



Rehabilitación de losas fue de estación Terminal de Indios Verdes a estación Deportivo 18 de Marzo, en dirección a El Caminero

Rehabilitación de juntas en puente de retorno en Terminal Indios Verdes y reencarpentamiento.

Colocación de franjas antiderrapantes en rampas de acceso a estación

Retos en Mantenimiento

Challenges in Maintenance



Los principales retos para el mantenimiento a la infraestructura de Línea 1 son principalmente:

- La renovación de **instalaciones eléctricas y de comunicación (voz y datos)** en las estaciones.
- Contar con **piso podotáctil, pictogramas, elevadores y la sustitución de las escaleras.**
- Para el **carril confinado** se requiere una sustitución de losas periódica.