

Webinar: Turning Data into Policy with the Atlas of Sustainable City Transport



GOBIERNO DE SANTIAGO

Metropolitan Regional Government of Santiago

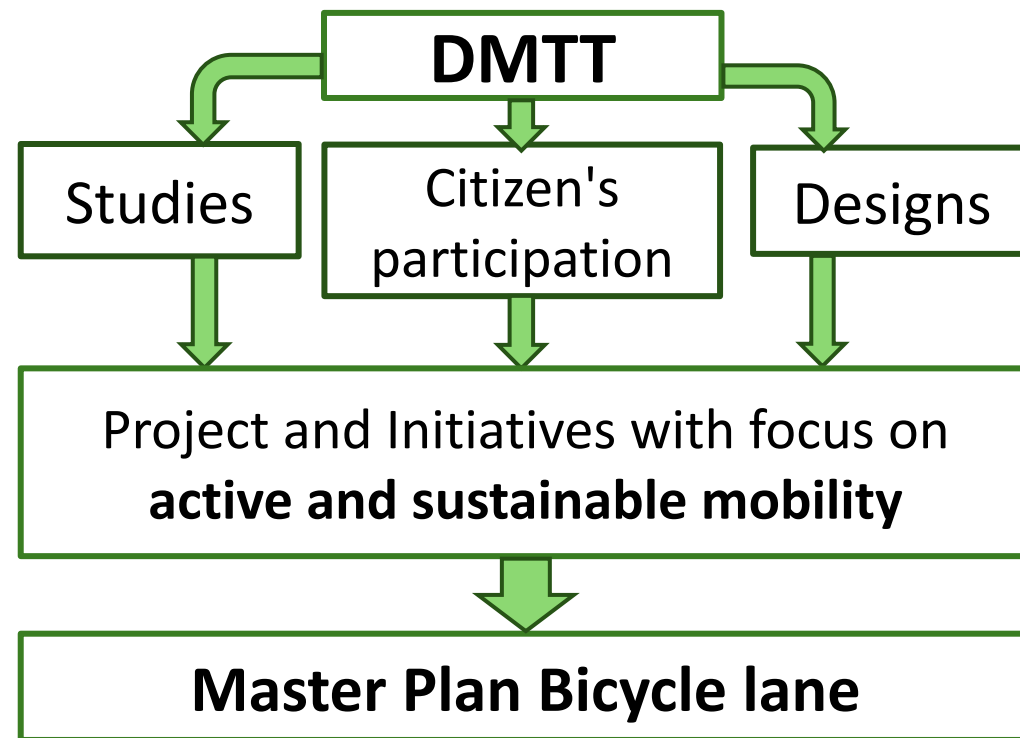
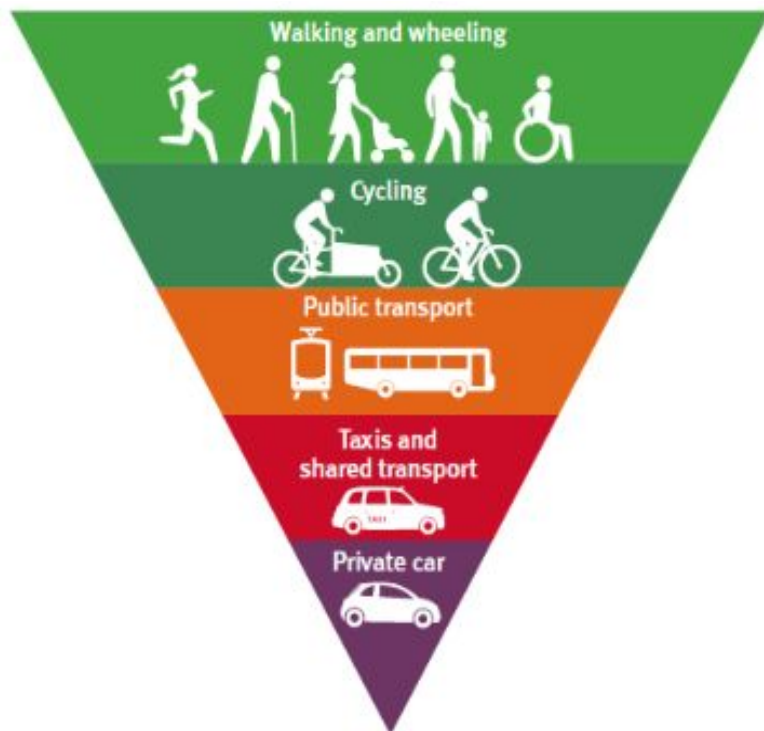
Mobility, Transport and
Telecommunications Department
Infrastructure and Transportation
Division

GORE RMS - ITDP
May 2024

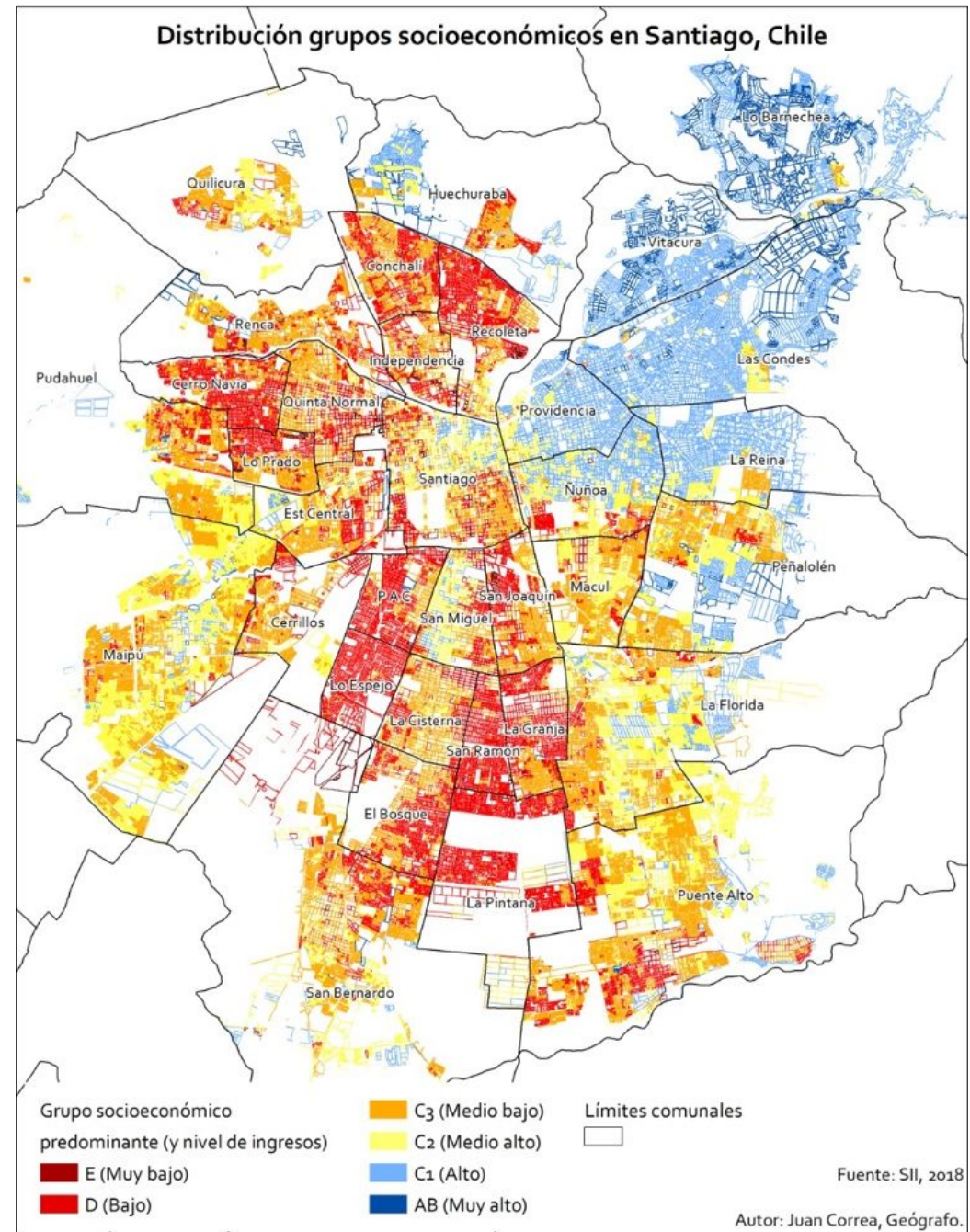
GOBIERNO DE SANTIAGO | *Juntos. mejor región.*



Mobility, Transport and Telecommunications Department



The problem of inequality

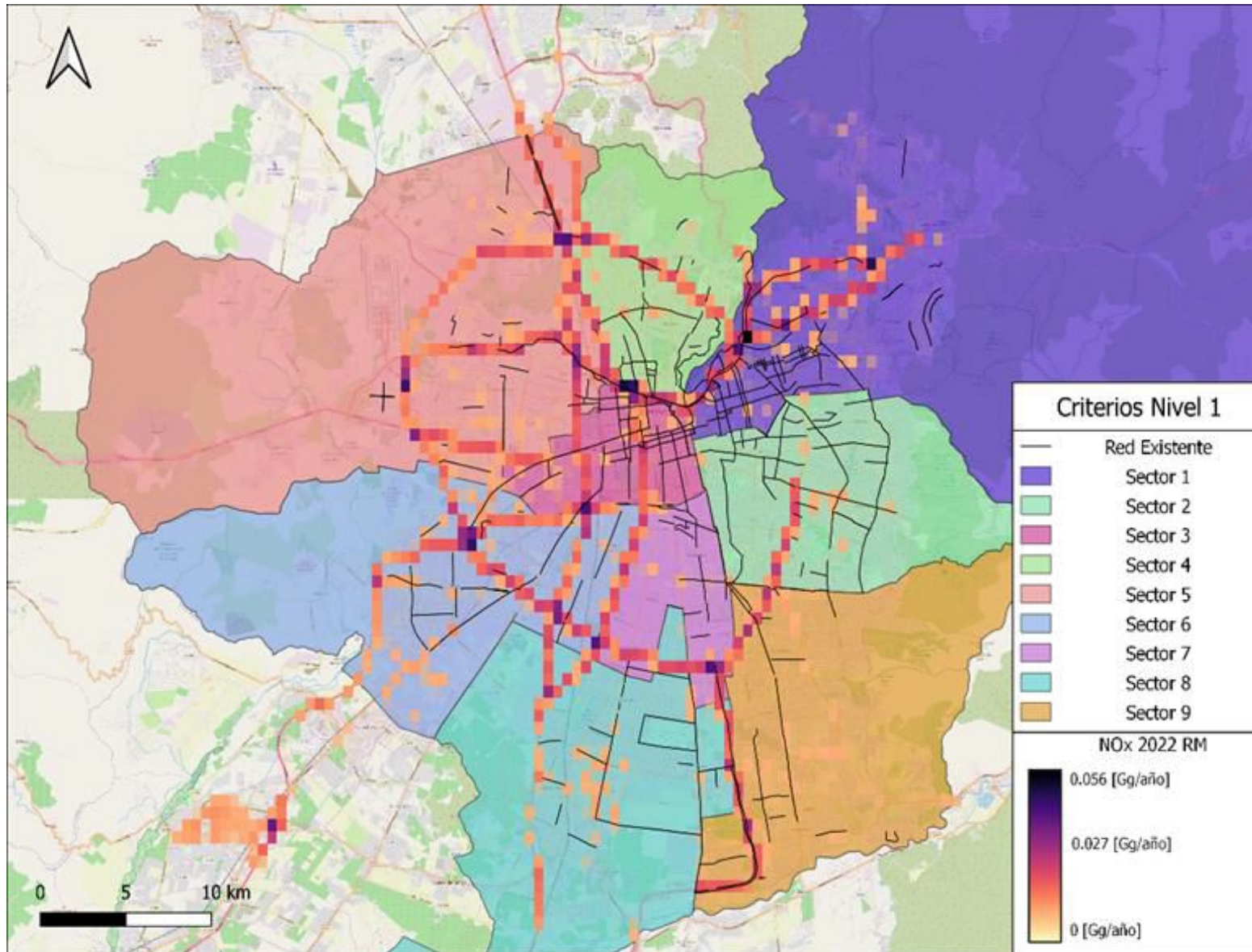
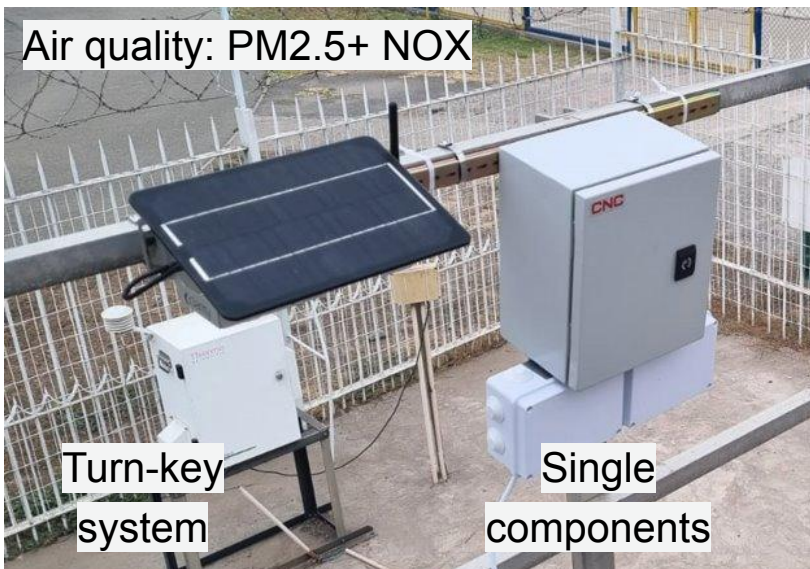


Pollution from the transportation sector

Red Movilidad: Noise in Alameda decreases 44% thanks to electromobility.



Air quality: PM2.5+ NOX



Existing cycling infrastructure



High standard
High-income communes



Out of standard
Middle-income communes



No Infraestructura
Low-income communes

Planned infrastructure: Bicycle lane master plan

- **Territorial equity** and social justice
- Infrastructure that promotes **active mobility**
- **Connected** transportation network
- **Reduction** of air and noise **pollutants**

COMUNALES

80 RUTAS | 180 KM

INTERCOMUNALES

31 RUTAS | 220 KM

METROPOLITANAS

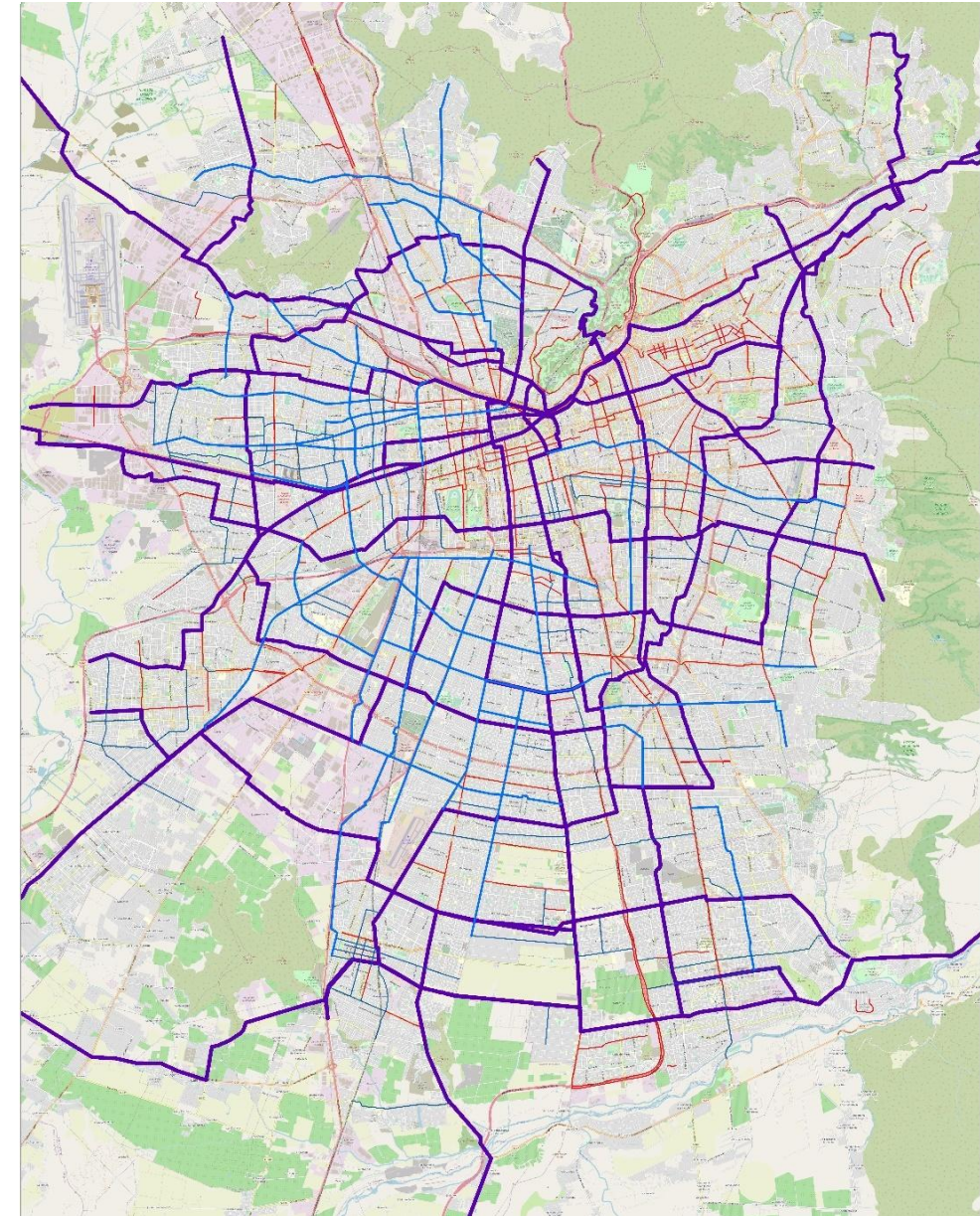
9 RUTAS | 400 KM

EXISTENTES

291 RUTAS | 500 KM

**820
KMS***

*Considera mejoramiento
de 150 km existentes.

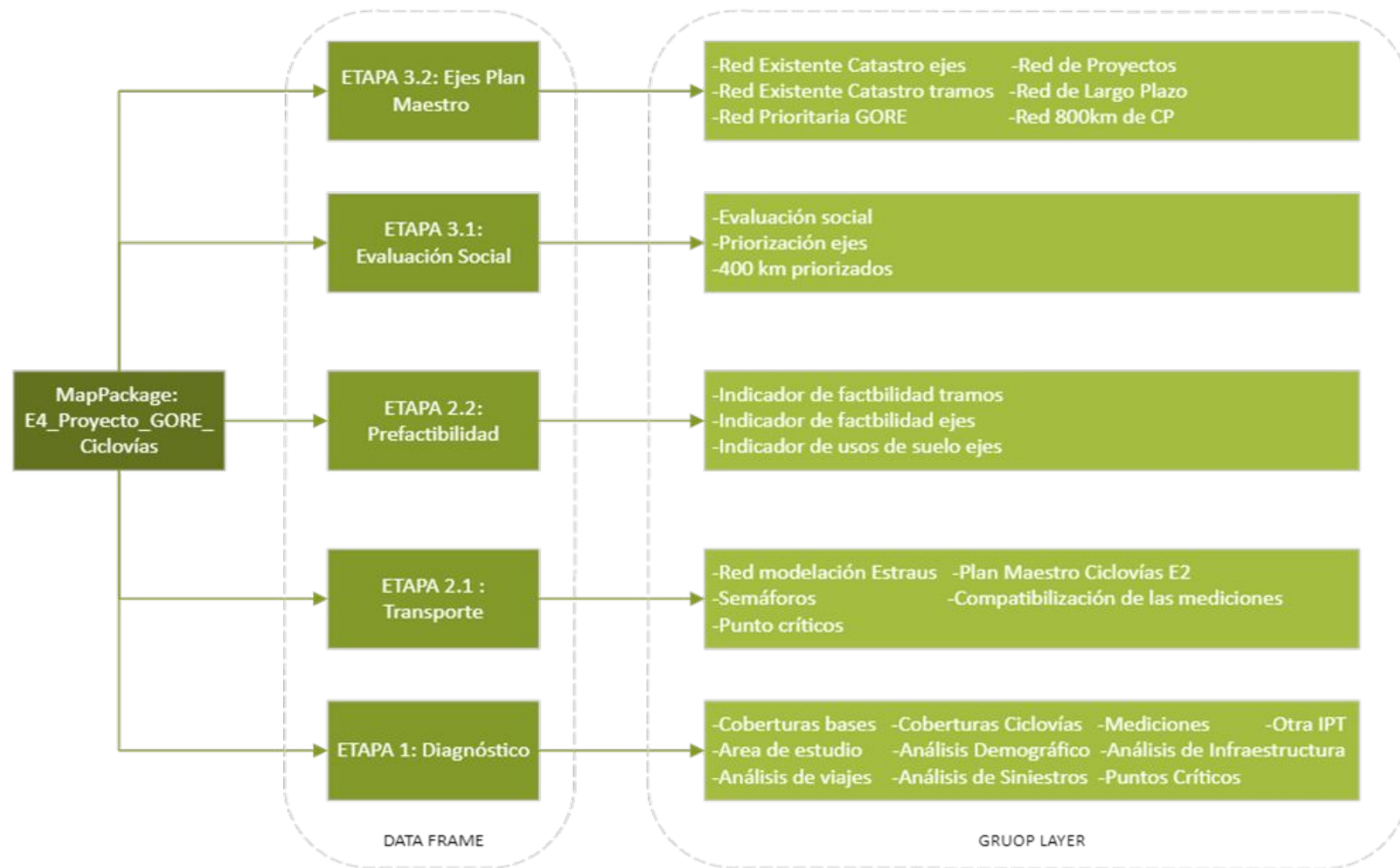


Context on mobility planning

Bicycle lane master plan based on data

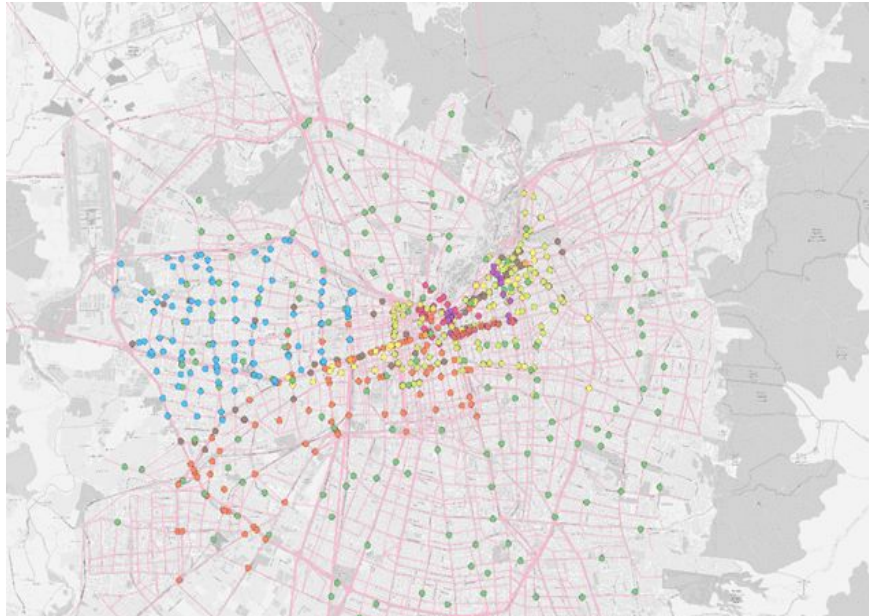
Estructura MapPackage
Plan Maestro
Ciclovías Santiago

Fuente: CityPlanning - GORE, 2022



Indicators for cycling infrastructure planning

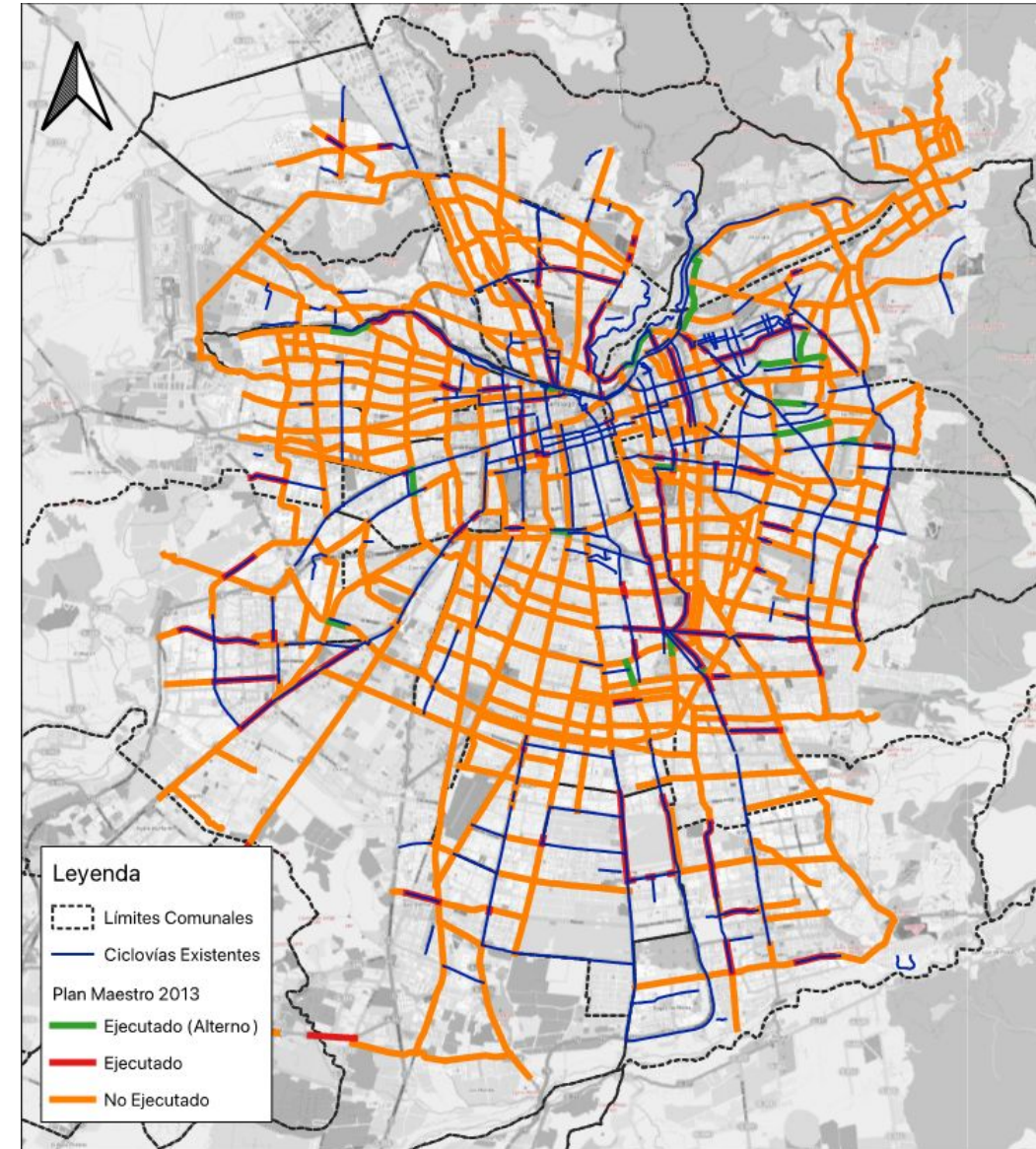
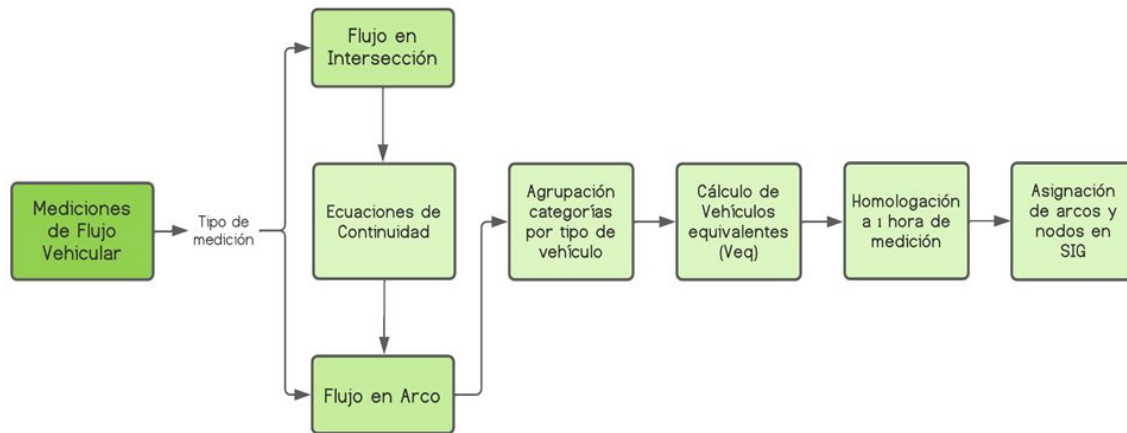
Analysis of vehicular flows



CICLOVÍAS PLAN MAESTRO

LEYENDA

- MF01 - 2019
- MF02 - 2019
- MF03 - 2016
- MF04 - 2013-2016
- MF05 - 2013
- MF06 - 2019
- MF07 - 2016
- MF08 - 2016
- MF09 - 2015
- MF10 - 2015
- MF11 - 2015
- Red Modelación



Indicators for cycling infrastructure planning

Determination of demand. Analysis of origin and destination surveys (EOD)

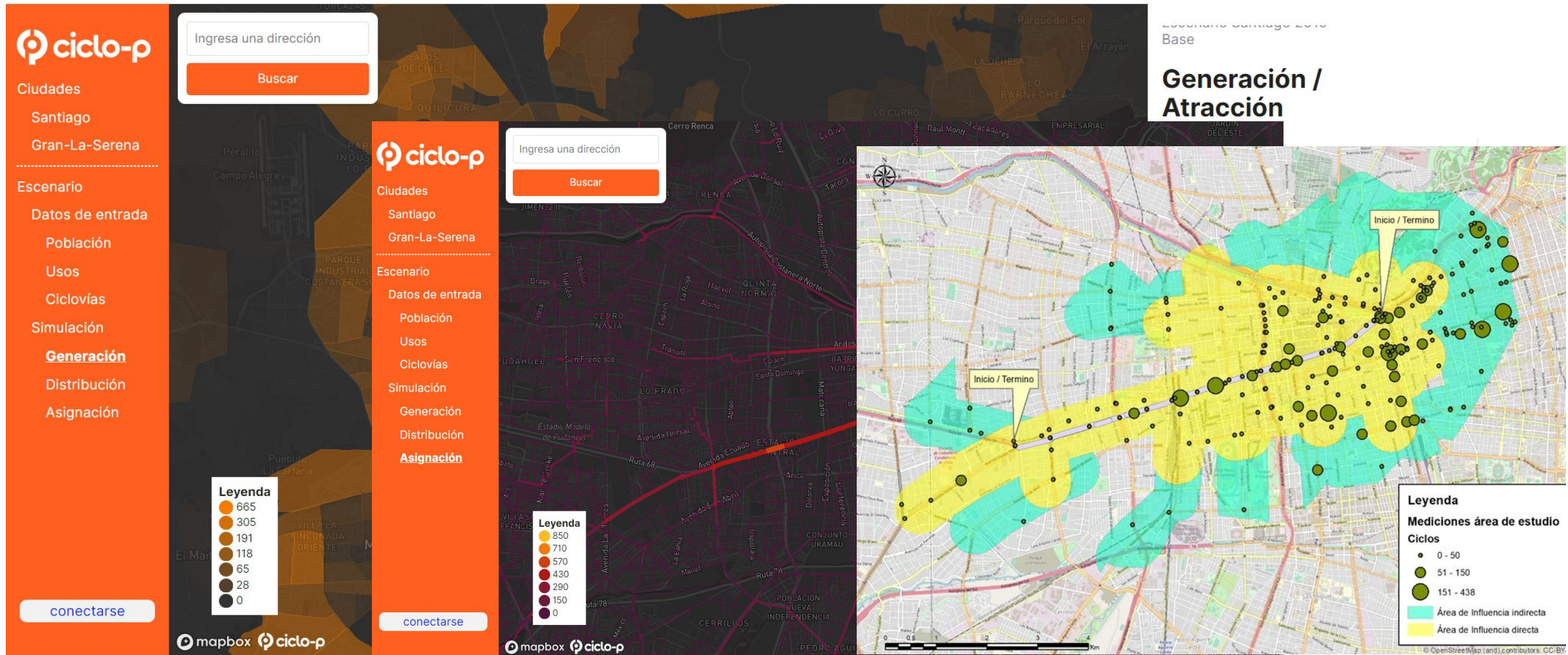


Ilustración 1: Viajes generados y atraídos en modo bicicleta con motivo trabajo en el Gran Santiago – EOD Gran Santiago (2012).

Fuente de elaboración propia en base a MTT.

Indicators for cycling infrastructure planning

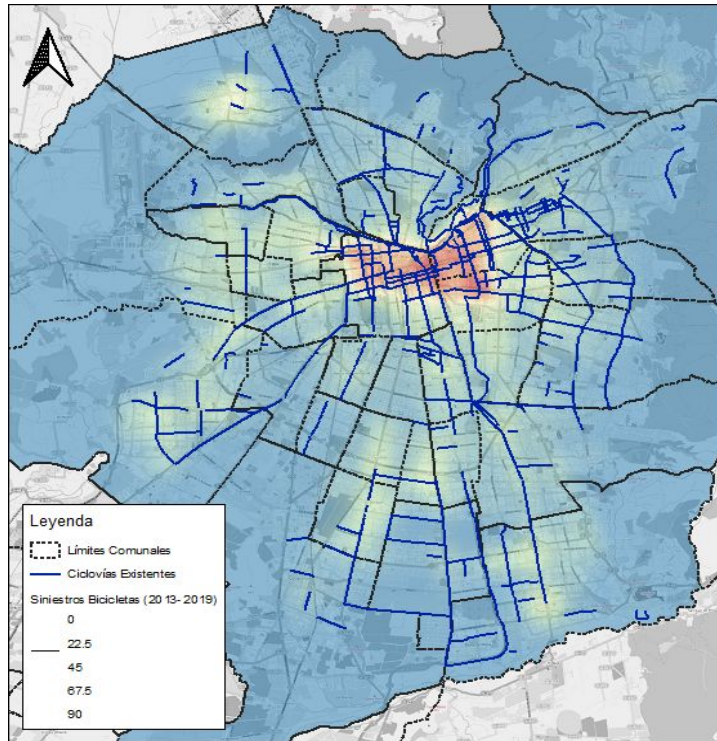
Travel modeling based on baseline and projected scenario (Trip Generation - Trip Attraction)



Indicators for cycling infrastructure planning

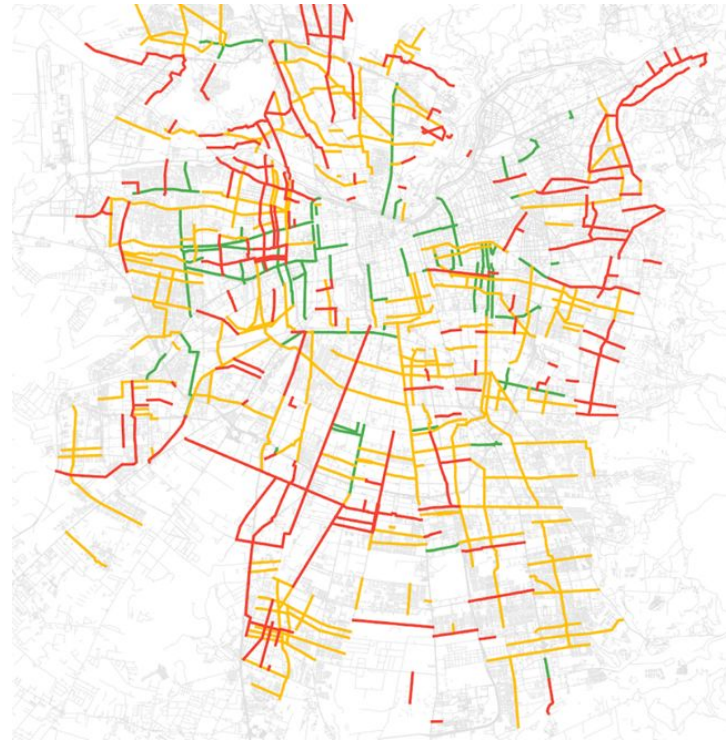
Accident analysis - Land uses - Emissions to the environment

Traffic accidents



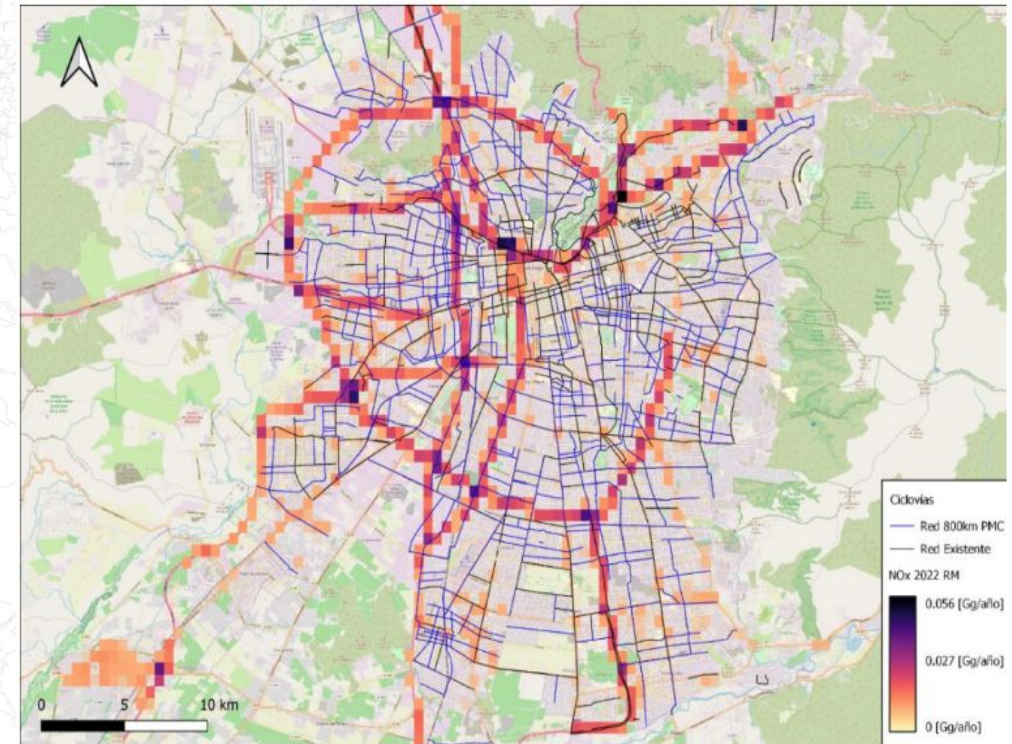
Fuente: CityPlanning, 2022

Land use / urban density



Fuente: GORE RMS, 2022

Mobile Source Pollutants: NOX Emissions

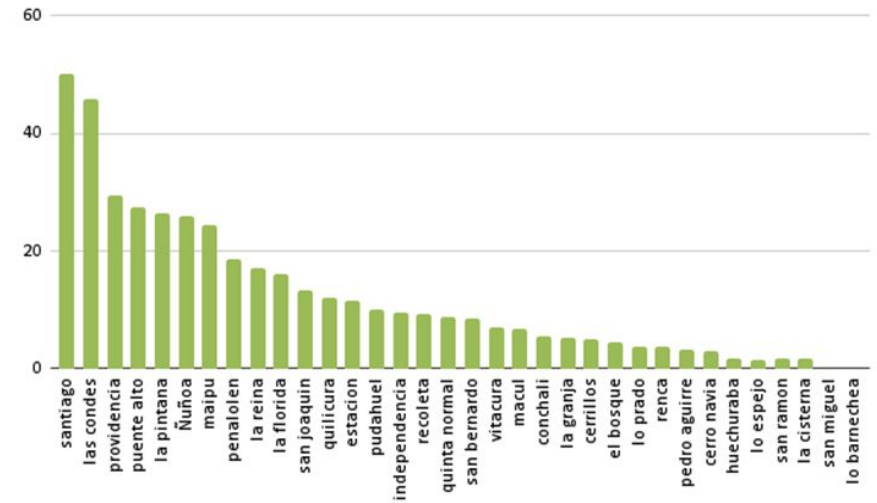


Fuente: Osses, M. 2022

Establish indicators of success and their impact

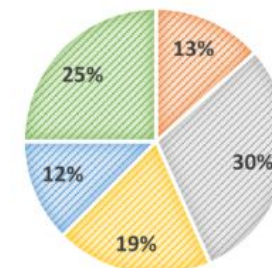
Example of the measurement of the standard of existing cycling infrastructure. An essential piece of information, but one that has little success.

Campo	Atributos
Localización	Calzada / Mediana / Banderón Central / Acera / Parque
Tipo de ciclovía	Unidireccional / Bidireccional
Ancho de ciclovía (m)	(Numérico)
Alto de ciclovía (m)	(Numérico)
Cantidad de singularidades*	(Numérico)
Tipo de Pavimento**	Asfalto / Hormigón / Maicillo / Tierra
Calidad del pavimento	Bueno / Regular / Malo
Presencia de sumideros	SI/NO
Tipo de sumideros	Aberturas perpendiculares / Aberturas diagonales / Aberturas paralelas (en referencia al sentido de la rueda)
Velocidad de operación de la vía (km/h)	(Numérico)
Tipo de segregación	Visual (demarcación) / física (tachones hormigón, tachones de goma, tachones reflectantes)
Ancho de segregación (m)	(Numérico)
Estado de la señalización***	Bueno / Regular / Malo
Fotografía del tramo	Foto representativa del tramo (en vista transversal)



ESTÁNDAR CICLOVÍAS

■ Estándar ■ Buena ■ Mala ■ Muy mala ■ No hay ciclovías ■ Regular



Fuente: Elaboración propia a partir de catastro GORE

Dual responsibilities: Institutional challenges

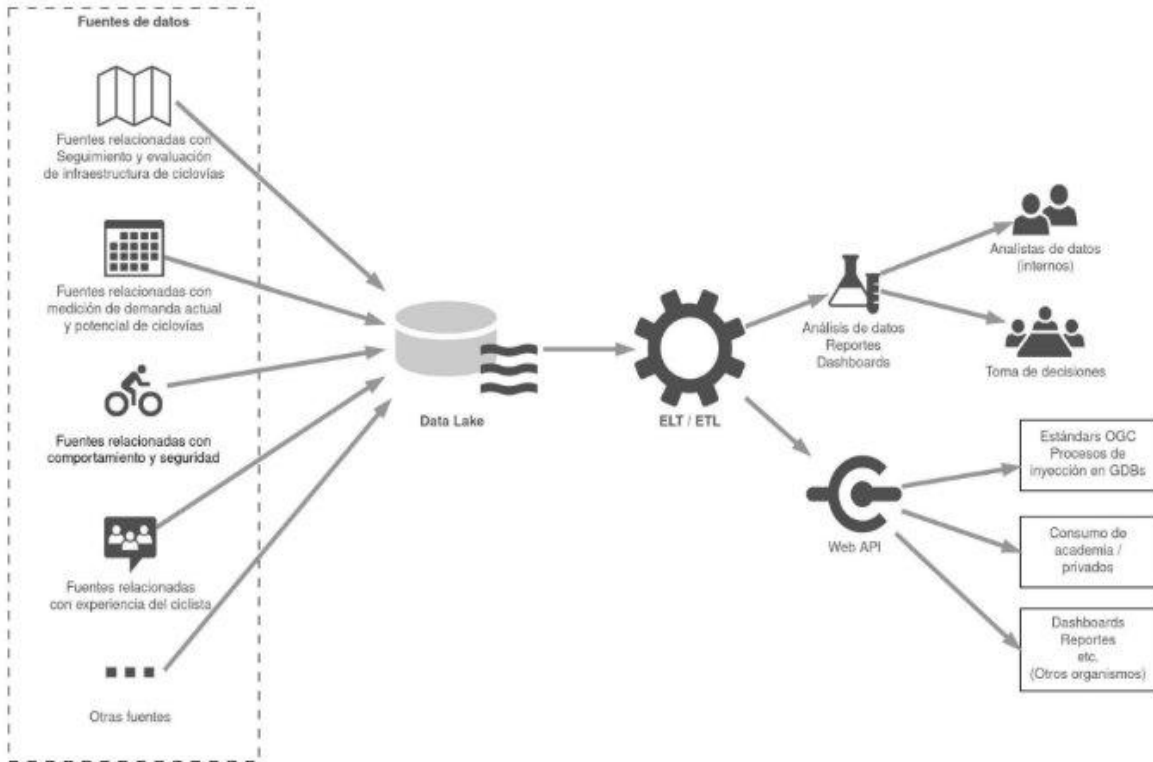
Regional Mobility Governance

CIUDADANÍA				
MUNICIPIOS				
GOBIERNO REGIONAL				
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	MINISTERIO DE VIVIENDA Y URBANISMO	MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE	OTROS
SEREMITT	SEREMI	SEREMI	SEREMI	METRO
DTPM	CONCESIONES	DDU		EFE
UOCT	DIRPLAN	SERVIU		TREN CENTRAL
SECTRA	VIALIDAD			CARABINEROS
CONASET				DESARROLLO PAÍS
FISCALIZACIÓN				PRIVADOS

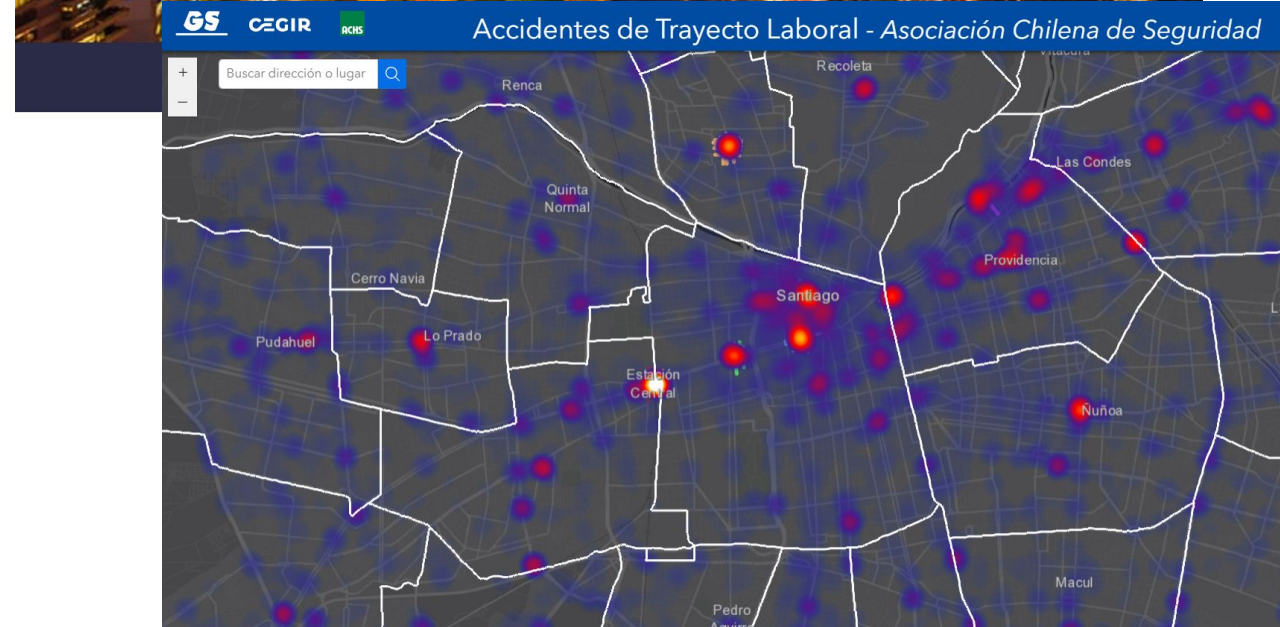


Challenges: integrate different plans for different modes

INTEROPERATE, REAL TIME, 5G AND CLOUD



INTEGRATED REGIONAL INFORMATION CENTER (CEGIR)

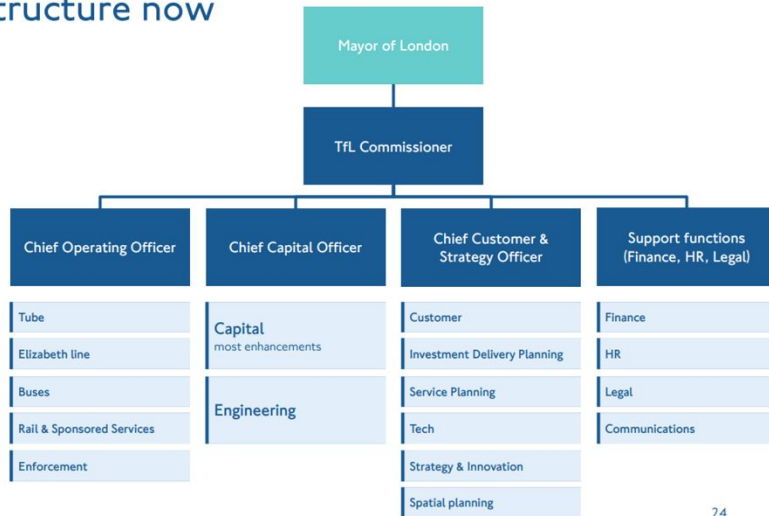


Challenges: integrate different plans for different modes

Our actions to integrate

NEW TRANSPORT AUTHORITY METROPOLITAN AREA

TfL's structure now



24

Fuente: Caso de estudio: Londres - Transport for London Consulting – Taller 1 Estudio AMMT RMS Marzo 2024.

REGIONAL MOBILITY POLICY WITH A FOCUS ON CARE

GS GOBIERNO DE SANTIAGO

movilidades. que cuidan

¡Participa en los Diálogos de Movilidad!

ONLINE **FECHA** **HORA**

zoom LUNES 15, MIÉRCOLES 17 Y LUNES 29 DE ABRIL DE 2024 **19:00 HORAS**

Más info **gobi**

CORE CONSEJO REGIONAL Gobierno Regional de Chile

Partnership for Healthy Cities

Bloomberg Philanthropies

Vital Strategies

Lugares y Equipamientos para los cuidados

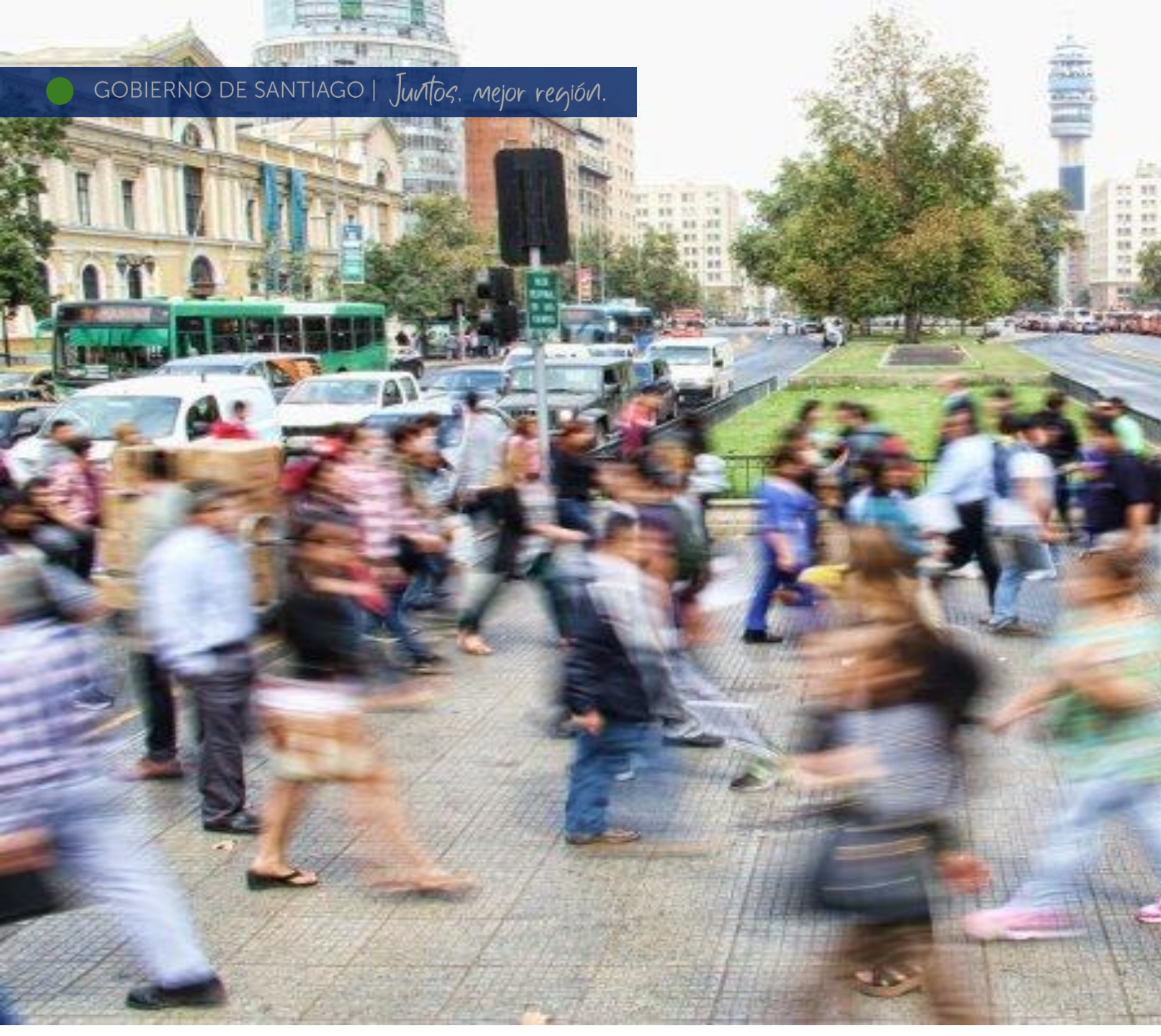
Área Metropolitana de Santiago

Índice de conectividad a lugares y equipamientos

- 0,1 - 2,0 (Muy bajo)
- 2,1 - 4,0 (Bajo)
- 4,1 - 6,0 (Medio)
- 6,1 - 8,0 (Alto)
- 8,1 - 10,0 (Muy alto)

Límites comunales

Fuentes cartográficas: INE, 2017; MINEDUC, 2023; MINSAL, 2022; CNDU, 2021; SUBDERE, 2020; MOVYT, 2024



GS

GOBIERNO DE SANTIAGO

Thanks for your
attention!